

Nr 77

Av herr **Tistad m.fl.**, om kontroll ur trafiksäkerhetssynpunkt av utländska motorfordon genom tullverkets försorg.

(Lika lydande med motion nr 102 i Andra kammaren)

Enligt bestämmelser i vägtrafikförordningen äger polisman utfärda körförbud för motorfordon, då fastställd maximilast eller tillåtet högsta axeltryck överskridits eller då fordonet är så lastat att fortsatt färd med fordonet inte kan äga rum utan uppenbar fara eller olägenhet. Har maximilasten överskridits med mer än 20 procent eller axeltrycket med mer än 10 procent, åligger det polismannen att vidtaga sådan åtgärd. Polismannen skall snarast möjligt underrätta vederbörande förman om åtgärden.

På grundval av stickprov som verkställts på gränsorterna i samband med tullkontroll finns anledning misstänka att utländska lastbilar som inkommer till landet mycket ofta har för tung last och för höga axeltryck samt också i många fall är felaktigt eller olämpligt lastade. De utgör därigenom under sin färd till bestämmelseorten inom landet en fara för andra trafikanter och kan även skada vägar och broar.

Polisen torde sakna resurser att underkasta utländska lastbilar någon speciell övervakning på gränsorterna. Sådan övervakning skulle emellertid kunna företagas i samband med den tullkontroll som fordonen har att undergå. Tullkontrollen omfattar bl.a. stickprovsmässig vägning av bilar med last. Den kan med fördel samordnas med en trafikmässig kontroll av fordonen genom tullverkets försorg.

För ändamålet erfordras att — där så ej redan skett — lämplig vägutrustning anskaffas till tullanstalterna vid gränsen och färjestationerna. Behov av sådan utrustning föreligger emellertid i lika mån för tullkontrollen. Vidare måste tullpersonalen utbildas för uppgiften. Detta torde vara relativt lätt.

Om nu avsedd kontroll skall utövas genom tullverket, bör tulltjänsteman ha motsvarande befogenhet som polisman att utfärda körförbud såvitt gäller från utlandet inkommande bilar.

Att tullverket i avseende på trafik till och från utlandet med transportmedel och varor fullgör uppgifter, som inom landet ankommer på polis- eller annan myndighet, förekommer på flera andra områden och innebär en rationell och kostnadsbesparande anordning. Det kan framhållas, att tullverket vid motorfordons in- och utresa har att kontrollera fordonens skatte- och försäkringsförhållanden samt i förekommande fall uppbära skatt och försäkringspremier.

Med åberopande av vad ovan sagts hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om utredning rörande övervakning genom tullverkets försorg av från utlandet inkommande motorfordon beträffande efterlevnaden av gällande bestämmelser om maximilast, axeltryck och lastning m.m.

Stockholm den 17 januari 1967

Eskil Tistad (fp)

Gudmund Ernulf (fp)

Bo Skårman (fp)

Karl-Erik Eriksson (fp)

Nr 78

Av fru **Olsson, Elvy**, och herr **Olsson, Johan**, om ökad information rörande sociala förmåner.

(Lika lydande med motion nr 105 i Andra kammaren)

Stockholm den 17 januari 1967

Elvy Olsson (cp)

Joh. A. Olsson (cp)