

Nr 729

Av herrar **Sveningsson** och **Strandberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 55, angående inrättande av statens trafiksäkerhetsverk, m. m.

I proposition 1967: 55 framkommer förslag om att särskilda körkort skall utfärdas för fyra fordonsklasser. I samband härmed upptas även frågan om kompetenskraven för förande av skolskjutsar. Det resultat man kommer fram till är att några särskilda kompetenskrav inte erfordras. Motiveringen härtill är att det blir enligt bilförareutredningen en allmän höjning av samtliga förarens standard om utredningens förslag genomföres. Utredningen finner det visserligen önskvärt att särskilda kurser för förare av skolskjutsar anordnas av kommunerna, vilket enligt vår mening inte är tillräckliga åtgärder för att erhålla ett fullgott skydd för barn som åker i skolbussar.

Flertalet av de remissinstanser, som berör kompetensen för förare av skolskjutsar, har också förordat ett ökat kompetenskrav.

Departementschefen avfärdar kompetenskravet mycket kort och anser att inga särskilda krav bör uppställas i fråga om körkort för förare av skolskjutsar.

Det finns anledning att erinra om förhållandet i utlandet där, man ser mer allvarligt på frågan om skolskjutsar. Det är därför underligt om Sverige skall ha mindre krav inom detta område än vad fallet är i utlandet.

Med tanke på förarnas ansvarsfulla uppgift i samband med skolskjutsar kan man med fog kräva en god utbildning av förarna. Samma krav bör därför gälla för förare av skolskjutsar som för förare av bilar i yrkesmässig trafik.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte an-
hålla om att samma kompetenskrav skall gälla förare av
skolskjutsar som förare i yrkesmässig trafik.

Stockholm den 30 mars 1967

Ragnar Sveningsson (h)

Bertil Strandberg (h)