

Nr 455

Av herr Isacson, angående färg och belysning på motorfordon.

(Lika lydande med motion nr 573 i Andra kammaren)

I trafikolyckor inblandade personer har som regel något slags förklaring till det skedda. En av de vanligaste är kommentarer av typen »jag såg inte den andra bilen förrän det var för sent». Ofta beror denna »ouppmärksamhet» på att personen i fråga haft sin uppmärksamhet inriktad på något annat och därigenom missat någon relevant information. Men troligen är det inte ovanligt att fordon ibland syns mycket dåligt. De är maskerade på grund av en olycklig kombination av ljusförhållanden, terrängförhållanden och bilens utseende.

Försök att minska denna typ av olyckor borde snarast vidtagas. När det gäller felinriktad uppmärksamhet är det snarast en uppgift för utbildningen, företrädesvis trafikskolorna. Maskeringsolyckorna borde kunna minskas på betydligt kortare sikt. Det bör kunna ske genom att öka kontrasten mellan fordon och bakgrund. Eventuellt kan det ske genom att begränsa bilfärgerna till ett antal som mycket kraftigt bryter av mot omgivningen. Tyvärr saknar vi på denna punkt än så länge tillräckliga kunskaper för att avgöra om det är en tillräcklig åtgärd och för att avgöra vilka färger som bör väljas. En åtgärd med samma syfte, vars positiva effekt vi åtminstone i vissa situationer kan vara säkra på, är på dagen tända strålkastare. Ett fordon med tända strålkastare bryter otvivelaktigt av kraftigare mot omgivningen och upptäcks därigenom lättare. Speciellt kraftig är denna effekt under det mörka vinterhalvåret samt i vissa situationer såsom skymning, gryning, dis, dimma och snöfall.

Jag föreslår således att det föreskrives att motorfordon alltid skall, med undantag av tätbebyggt område med god vägbelysning, framföras på minst halvljus. En sådan föreskrift skulle även eliminera de brister som förekommer genom att det överlåtes åt förarens bedömning att avgöra när han skall tända sina strålkastare.

Med stöd av det sålunda anförda får jag föreslå,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t framföra de i motionen angivna synpunkterna beträffande bilarnas färger och belysning så att de kommer till beaktande vid utarbetande av nya säkerhetsbestämmelser för fordonstrafiken.

Stockholm den 26 januari 1967

Birger Isacson (h)