

sam läggs bandelen eller busslinjen ned, i den mån man inte av försvarshänsyn eller andra synnerliga skäl behåller den. Därvid kan speciella anslag utgå. Enskilda företag kan ej heller upprätthålla den reguljära trafiken med mindre än att anslag utgår härför. Om exempelvis kommunalt eller landstingskommunalt stöd erhöles, borde det på många håll kunna anordnas enklare busslinjer genom utnyttjande av skolbussarna under deras väntetider.

Det synes oss vara av vikt att ovanstående problem snarast göres till föremål för närmare utredning, varvid bl. a. frågan om vilken myndighet som närmast skall svara för den kollektiva trafiken inom glesbygdsområdena bör tas upp till behandling.

Med anledning av ovanstående får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag beträffande kommunikationsproblemen inom landsbygdens glesbygdsområden.

Stockholm den 26 januari 1967

Sten Åkesson (fp)

Karl-Erik Eriksson (fp)

Nr 412

Av herr **Dahlén m. fl.**, om *höjt anslag till Teknisk forskning.*

(Lika lydande med motion nr 524 i Andra kammaren)

Stockholm den 26 januari 1967

Olle Dahlén (fp)

Axel Andersson (fp)

Birger Lundström (fp)

Stig Stefanson (fp)

Per Hilding (fp)
