

## Nr 296

Av herr Strandberg, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Driftbidrag till luftfartsverket.

(Lika lydande med motion nr 377 i Andra kammaren)

Departementschefen äskar i årets statsverksproposition ett »Driftbidrag till luftfartsverket» å 22,5 miljoner kronor. Anslaget äskas i avvaktan på särskild proposition i ämnet, vilken avses föreläggas riksdagen sedan 1963 års luftfartsutrednings betänkande efter remiss har färdigberetts inom Kungl. Maj:ts kansli. I princip innebär föreliggande betänkande att de av riksdagen år 1963 antagna riktlinjerna för den statliga trafikpolitiken även bör gälla den civila luftfarten och att alltså även detta trafikslag i princip skall täcka sina egna kostnader. Jag delar denna uppfattning och finner alltså att normalfallet bör vara att luftfartsverket erhåller täckning för sina kostnader genom landningsavgifter m. m. utan att skattemedel skall behöva tillskjutas. Att en särskild proposition i ämnet är att vänta gör det emellertid inte möjligt att nu föreslå några ändringar i den allmänna avgiftspolitik som såvitt gäller det reguljära flyget.

Av propositionen framgår emellertid att antalet passagerare i utrikes, icke regelbunden luftfart (chartertrafik) år 1965 ökade med 25 procent och att den huvudsakliga delen av passagerarna, totalt 282 000, utgjordes av deltagare i sällskapsresor. Enligt vad jag tror mig veta utgår en subvention till dessa charterflygresor med cirka 10 kronor per passagerare. Det kan icke vara försvarligt att subventionera sådana resor. Landningsavgifterna för charterflyg bör utan avvaktande av särskild proposition anpassas så att subventionering onödiggöres. Härigenom erhålles bättre balans inom luftfartsverkets rörelse.

Jag utgår ifrån att ökningen av antalet passagerare i charterflyget varit lika stor 1966 som 1965 och att ökningen för 1967 och 1968 torde uppgå till jämförliga siffror. Detta innebär att charterresorna för budgetåret 1967/68 torde subventioneras med över 4 miljoner kronor. Då jag icke kan acceptera ett sådant förhållande får jag hemställa,

att riksdagen i avvaktan på särskild proposition i ämnet för budgetåret 1967/68 till Driftbidrag till luftfartsverket måtte anvisa ett anslag av kronor 18 500 000.

Stockholm den 25 januari 1967

Bertil Strandberg (h)