

Nr 97

Av herr Börjesson i Falköping, om upphävande av bestämmelserna om trafik i samband med statsbesök.

(Lika lydande med motion nr 73 i Första kammaren)

Den 29 juni 1966 utfärdades en kunglig kungörelse med särskilda bestämmelser om trafik i samband med statsbesök (SFS 1966: 482). Där förordnas att, när det är påkallat i samband med besök av statschef eller medlem av främmande makts regering eller annan utländsk person i liknande ställning, förare av polisfordon och av fordon som föres under ledning av polisfordon får underlåta att följa bestämmelserna i vissa paragrafer i vägtrafikförordningen under förutsättning att vissa ljus- och ljudsignaler ges. De särskilda förutsättningar för rätt att ge ljus- eller ljudsignal som föreskrives i vägtrafikförordningen gäller icke för polisfordon i de fall som avses i ifrågavarande kungörelse.

De möjligheter att underlåta att följa vägtrafikförordningen som ges i denna kungörelse måste anses utgöra en fara ur trafiksäkerhetssynpunkt. Något egentligt skäl till att besökande statschefer eller medlemmar av främmande makters regeringar eller andra utländska personer i liknande ställning skall färdas i annan ordning än som medges i vägtrafikförordningen synes inte finnas. Personer av här nämnt slag bör kunna visas övliga hederbetygelser inom ramen för den vägtrafikförordning som Kungl. Maj:t har förordnat efter riksdagens hörande. Enligt min uppfattning bör riksdagen under hänvisning till de utomordentligt höga krav på trafiksäkerhet, som måste ställas med den stora trafikintensitet som vi nu har, uttala att Kungl. Maj:t måtte upphäva kungörelsen med särskilda bestämmelser om trafik i samband med statsbesök.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om att dess kungörelse med särskilda bestämmelser om trafik i samband med statsbesök må upphävas (SFS 1966: 482).

Stockholm den 17 januari 1967

Bengt Börjesson (cp)
i Falköping