

Nr 912

Av herrar **Bengtson** i Solna och **Krönmark**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 57, angående riktlinjer för luftfartsverkets verksamhet och organisation.

(Lika lydande med motion nr 731 i Första kammaren)

Departementschefen har i Kungl. Maj:ts proposition nr 57/1967 tagit ställning till 1963 års luftfartsutrednings betänkande.

Utredningen har bland annat behandlat frågan om de kommunala investeringsbidragen till primärflygplatser och föreslagit viss fördelning mellan stat och kommun. Kommunen skall härvid till 100 procent stå för kostnaderna avseende mark för flygplatsen liksom alla anslutningar för vatten och avlopp samt elektricitet. Vidare åvilar det kommunen att helt svara för väg till stationsbyggnad. Övriga anläggningskostnader skall delas lika mellan stat och kommun med undantag för teleanläggningar, fordon, maskiner m. m. där statsbidrag föreslagits utgå med 100 procent.

Departementschefen anser liksom utredningen att vissa normer bör uppställas men finner att för samtliga primärflygplatser bör tillämpas lika normer. Vidare anser departementschefen att utredningens förslag bör ändras så, att kommunen skall svara för alla markkostnader och 37,5 procent av kostnaderna för byggnader och anläggningar.

Remissinstanserna har haft delade meningar om de kommunala investeringsbidragen. Flera instanser, bl. a. Svenska stadsförbundet och Svenska kommunförbundet, anser att anläggandet av primärflygfält är en rent statlig angelägenhet och avstyrker därför förslaget.

Liksom utredningen anser vi att starka skäl talar för att kommun, som i första hand betjänas av en viss flygplats för linjefart, skall bidra till dess anläggning och fortsatta utveckling. Det synes också riktigt att ett enhetligt system tillämpas så som departementschefen föreslagit.

Även om tidigare överenskommelser mellan staten och olika kommuner i princip resulterat i att kommunerna bidragit med 37,5 procent av här avsedda anläggningskostnader, kan dock ifrågasättas om procenttalet i framtiden skall vara så stort. Man torde inte kunna bortse från det förhållandet att anläggandet av primärflygfält i främsta hand är en statlig angelägenhet. Det kommunala bidragets storlek blir då en fråga om hur högt man värderar fördelarna för en kommun att ha tillgång till ett primärflygfält. 37,5 procent kommunalt bidrag synes oss härvid väl högt till-

taget. Från vår sida anser vi att bidragsprocenten icke bör sättas högre än 25 procent.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa att de kommunala investeringsbidragen vid anläggande av primärflygfält fastställs till 25 procent.

Stockholm den 30 mars 1967

Bengt Bengtson (h)
i Solna

Eric Krönmark (h)

Nr 913

Av herr **Kristenson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 57, angående riktlinjer för luftfartsverkets verksamhet och organisation.

(Lika lydande med motion nr 730 i Första kammaren)

Stockholm den 30 mars 1967

Valter Kristenson (s)
