

Nr 908

Av herr andre vice talmannen **Cassel**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 55, angående inrättande av statens trafiksäkerhetsverk, m. m.

(Lika lydande med motion nr 726 i Första kammaren)

I proposition 1967: 55 upptas frågan om utbildningsstandarden för trafikskolepersonal och tjänstemän som skall utöva utbildningskontroll och verkställa förarprövning. Bilförarutredningen konstaterar att en förbättrad förarutbildning kräver en höjd utbildningsstandard. Det är inte enbart trafikskolepersonalen och de nämnda tjänstemännen som skall ha höjd utbildningsstandard utan även trafikutbildningspersonal inom yrkesskolväsendet, krigsmakten och polisväsendet.

Utredningen föreslår att utbildningsorganisationen benämnes statens trafikläroanstalt, den centrala enheten högre trafikläroanstalten och regionskolorna södra, mellersta och norra trafikläroanstalten.

Flertalet remissinstanser, som yttrat sig i denna fråga, har också avslutit sig till utredningens förslag.

Även departementschefen anser att en bättre och mera enhetlig utbildning är en angelägen uppgift och att utbildningsstandarden behöver förbättras. Däremot kan departementschefen inte acceptera utredningens förslag om en särskild trafikläroanstalt.

Det är enligt min mening värdefullt om en central undervisningsenhet kan komma till stånd för trafikskolornas personal, besiktningsmän och trafikpoliser. En sådan enhet skulle kunna få stor betydelse för att höja utbildningsstandarden. Genom att alla berörda grupper i detta fall kommer att utgå från samma läroanstalt, där flertalet kurser kommer att vara gemensamma, vinner man den fördelen, att deras kunskap och kör-sätt blir tämligen överensstämmande.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhänga om att en central undervisningsenhet inrättas för trafikskolepersonal, besiktningsmän och trafikpoliser.

Stockholm den 30 mars 1967

Leif Cassel (h)
