

Nr 906

Av herr Björkman, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 55, angående inrättande av statens trafiksäkerhetsverk, m. m.

Genom Kungl. Maj:ts proposition nr 55 har riksdagen beretts tillfälle yttra sig över vad föredragande departementschefen anført i propositionen om körkort och trafikutbildning. Under denna del av propositionen behandlas frågor som differentiering av körkort, körkortsålder, förarutbildning m. m. och allmänt frågan om en körkortsreforms genomförande.

Nordiska rådet har i olika sammanhang verkat för att uppnå såvitt möjligt enhetliga nordiska körkortsbestämmelser för att därigenom underlätta den internordiska trafiken. Det är av vikt att hålla i minnet att den ökande trafiken i vårt land både härrör från svenska trafikanter och utländska, och av naturliga skäl i första hand nordiska, på samma sätt som ett ökande antal svenska trafikanter reser utomlands, främst till grannländerna. En samordning av både vägtrafikregler och körkortsbestämmelser på det nordiska och internationella planet är därför ett starkt önskemål. Frågan om nordisk giltighet för körkort har behandlats i rek. 8/1965 som lyder:

Nordisk Råd henstiller til regeringerne at gennemføre fælles regler for erhvervelse, fornyelse og inddragelse af førerbeviser til motorkøretøjer med henblik på at give de i et nordisk land udstedte førerbeviser samme gyldighed i de øvrige nordiske lande.

Danmarks, Finlands, Norges och Sveriges regeringar har i anledning av rekommendationen tillsatt ett internordiskt ämbetsmannautskott för att undersöka denna sak. Ämbetsmannautskottet har gått igenom gällande nordiska bestämmelser på området och har inlett sina överväganden om möjligheterna för att nå fram till mera likartade regler och till internordisk giltighet av körkort.

I propositionen beröres på någon punkt frågans nordiska aspekter. I fråga om minimiåldern för övningskörning säges exempelvis att med den av departementschefen föreslagna tidsgränsen uppnås större nordisk enhetlighet. Hur saken ställer sig med hänsyn till önskemålet om en nordisk samordning i andra avseenden av reglerna om körkort framgår däremot ej av propositionen.

För att ej försvåra en koordination av reglerna på ett nordiskt plan i ett senare skede, bör redan nu de svenska reglerna i möjligaste mån anpassas till vad som, då ämbetsmannautskottets arbete slutförts, kan vän-

tas bli allmän nordisk standard. Vid den slutliga utformningen av de svenska reglerna bör hänsyn tagas härtill.

Under återopandande av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i sitt yttrande till Kungl. Maj:t över Kungl. Maj:ts förslag till körkortsregler understryker vikten av att Kungl. Maj:t vid den slutliga utformningen av körkortsbestämmelserna så långt möjligt tar hänsyn till de resultat det nordiska ämbetsmannautskottet för körkortsregler kan komma fram till.

Stockholm i mars 1967

Folke Björkman (h)