

Nr 848

Av herr **Rubin**, om åtgärder för att åstadkomma trafiksäkrare bilar.

Trafikskadorna uppgår varje år till flera hundra miljoner kronor. Här- till kommer personskador av fysisk och psykisk art som ej kan värderas. Mot bakgrunden av den kraftigt ökande biltrafiken måste det vara av utomordentlig betydelse att få fram en trafiksäkrare bil.

Omfattande forskning i olika länder har gjort att man i dag torde ha kommit långt då det gäller kunskap om hur en trafiksäkrare bil borde kunna konstrueras.

Av kommersiella skäl har emellertid inget bilföretag ännu utvecklat en bil som tillvaratager de resultat av forskning som finns. Man kan antaga att utvecklings- och marknadsföringskostnaderna blir så höga, att man inte vågar ge sig in i nya lösningar utan i stället anpassar nuvarande bil- typer så ekonomiskt som möjligt till de ökade kraven på säkerhet.

Eftersom vi i Sverige har två stora biltillverkare, vilka tillsammans har en icke obetydlig export, borde det ligga i vårt intresse att stimulera dem till ett samarbete för en trafiksäkrare bil. Detta kunde tillgå så att vi genom ett statligt anslag ger dessa tillverkare i uppdrag att tillsammans konstruera en prototyp, lämplig för serietillverkning, som kan marknads- föras till ett för genomsnittskonsumenten rimligt pris.

Med hänvisning till det anförda hemställer jag,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t föreslår till- sättande av en kommitté med uppgift att inom ett år avge yttrande om storleksordningen av ett anslag som snabbt skulle kunna driva fram frågan om en trafiksäkrare bil.

Stockholm den 26 januari 1967

Bertil Rubin (mbs)