

## Nr 844

Av herr Nilsson i Agnäs, *om utrustning av bil med förbandslåda.*

(Lika lydande med motion nr 666 i Första kammaren)

Det stora antalet personer som årligen skadas i trafiken gör det angeläget att, samtidigt som olycksförebyggande och personskadeförebyggande åtgärder utvecklas, man även vidtager åtgärder för att möjliggöra ett bättre omhändertagande av dem som ändå skadas i trafiken. Totalantalet skadade utgör f. n. minst 25 000 per år. Av dessa har mellan 15 000 och 20 000 så svåra skador att de kräver omedelbar inläggning och vård på sjukhus. Trafikolycksfallsskadorna utgör av naturliga skäl de svåraste olycksfalls-skador, som sjukhusen har att omhänderta, varför det är av särskild vikt att allt göres som rimligen kan göras för att dessa personer skall vara i så gott skick som möjligt vid ankomsten till sjukhuset. En glädjande upp-rustning av ambulansorganisationen sker f. n. både utrustningsmässigt och genom förbättrad utbildning av personalen.

Trots allt detta får man dock räkna med att, under det första skedet efter olyckan, som kan uppgå till någon timme eller mera under ogynn-samma omständigheter, de skadade vanligen endast kan få hjälp av den vägfärdande allmänheten eller de närmast vägen boende.

Från flera håll har framhållits att åtgärder, vidtagna under de första 15 till 30 minuterna efter skadan, är av utomordentlig betydelse för de ska-dade och speciellt för de ofta förekommande skallskadorna. Även enkla åtgärder, vidtagna med enkla medel, kan i detta skede få stor betydelse för flertalet skadade och verka livsräddande för hundratalet av de primärt medvetlösa. Å andra sidan kan åtgärder som vidtages i välmening, men utan tillräckliga insikter, verka i negativ riktning. Det är av vikt att så-dana instruktioner göres så lättfattliga som möjligt och endast upptar ett fåtal klara och enkla regler. Möjligen kan det vara praktiskt att instruk-tionen finns tryckt på första förbandets ytteromslag.

Läkar- och motororganisationer har tillsammans med NTF och Röda kor-set utarbetat och startat frivilliga 6-timmars utbildningskurser för allmän-heten, s. k. ABC-kurser. Lämpligt informationsmaterial och förslag till lämp-lig utrustning att medföras i bilen har därvid framlagts.

Denna första-hjälptutbildning, som är tillämpbar även för andra olycks-fall på arbetsplatser och i hemmen, borde vara obligatorisk i grundskole-undervisningen, körskolorna och militärutbildningen, och den utrustning

som rekommenderas i form av en kortfattad instruktion och en förbandslåda borde vara obligatorisk i första hand för alla fordon som yrkesmässigt framföres i trafiken och i andra hand för alla bilar. Härigenom skulle det bli möjligt att i många fall förebygga en onödig försämring av tillståndet för trafikens olycksoffer innan dessa nås av professionell hjälp och vård. Sannolikt skulle detta också verka som en påminnelse om riskerna i trafiken och nödvändigheten att uppträda med ansvar och omdöme.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställes,

att första-hjälp-utrustning i form av enkel förbandslåda med nödvändiga instruktioner skall ingå som obligatorisk utrustning i alla bilar.

Stockholm den 26 januari 1967

*Tore Nilsson (h)*

i Agnäs

---