

Nr 812

Av herr Löfgren m. fl., om varningsskylt å traktorsläp.

De betydande trafikrisker, som uppstår genom att långsamtgående fordon bromsar upp den övriga trafiken, har tidigare påtalats. I motioner i riksdagen — t.ex. nr 299 i andra kammaren 1966 — har åtgärder begärts för att komma fram till förbättring av dessa förhållanden genom tydlig utmärkning av traktordrivna släpvagnar.

Den anförda motionen avslogs, sedan dock tredje lagutskottet konstaterat, att motionärerna pekat på ett väsentligt trafiksäkerhetsproblem. Utskottet förutsatte, att de av motionärerna aktualiserade frågorna skulle komma att ägnas uppmärksamhet under det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet och att de initiativ skulle tas, som visade sig erforderliga.

Några initiativ i den riktning, som utskottet förutsatte skulle tas, känner vi inte till, och då de problem, som här framförts, enligt vår uppfattning ytterligare förstärkts genom den ökade trafiken och måste förutsättas bli ännu allvarligare vid högertrafikens genomförande, kan vi inte underlåta att på nytt aktualisera nödvändigheten av att åtgärder verkligen vidtages, i varje fall för att eliminera de mest påtagliga olägenheterna av nu rådande tillstånd.

Vid utskottets behandling av ärendet förra året framfördes betänkligheter beträffande det av motionärerna framförda förslaget. Dels ansågs det praktiskt ogenomförbart att kräva varningsskylt av sådan storlek, som förslaget ansågs innebära, och dessutom påpekades att även andra fordon än traktorer framföres med särskilt låg hastighet, såsom truckar och vägmaskiner.

Vi vill framhålla, att olägenheterna är alldeles särskilt framträdande beträffande traktorsläp, som till sin utformning så nära ansluter sig till utseendet av en vanlig lastbil, att en bakomkommande trafikant har all anledning antaga, att traktorsläpet i verkligheten är en lastbil med för sådan normal hastighet. Det är i sådana fall ofta omöjligt att upptäcka, att fordonet drages av traktor förrän man är alldeles inpå fordonet eller omkörning företas. Att en tydlig utmärkning av dessa traktorsläp påtagligt skulle minska trafikriskerna, är så uppenbart, att en tvekan att införa lämpliga utmärkningsbestämmelser för sådana fordon ej skulle behöva föreligga. Truckar och vägmaskiner är så på helt annat sätt igenkännbara, att dessa kategorier av fordon ej innebär samma problem i trafiken.

Den av oss här påtalade svårigheten att bedöma om traktorsläp är ett sådant fordon eller en lastbil föreligger även vid fullt dagsljus och klar sikt, men accentueras givetvis vid dålig sikt och mörker.

För att uppnå en påtaglig förbättring i fråga om de av oss påtalade trafikriskerna,

kan man mycket väl finna en form och storlek för skylt, som praktiskt och utan olägenhet kan användas. Det kan räcka med ett T, gärna inom ring, med reflekterande färg. Skulle annan form av utmärkning vara att föredra, så kan vi givetvis även vara tillfredsställda med sådan.

Med hänvisning till vad vi här ovan anført vill vi föreslå,

att riksdagen måtte besluta att bestämmelse införes i VTF 5 § med innebörd att släpvagn, som framföres efter traktor, skall bakåt, väl synligt, visa en skylt i form av förslagsvis ett T inom ring i reflekterande färg, och att närmare bestämmelse om skyltens storlek, form, utförande och placering fastställs av Kungl. Maj:t.

Stockholm den 26 januari 1967

Sigfrid Löfgren (fp)

Axel Gustafsson (fp)

Yngve Hamrin (fp)
i Jönköping

Folke Nihlfors (fp)

Sigvard Larsson (fp)

Bertil Rubin (mbs)
