

Nr 810

Av herr Jönsson i Ingemarsgården, om vissa problem för handikappade vid övergången till högertrafik, m.m.

(Lika lydande med motion nr 641 i Första kammaren)

Det har många gånger påtalats att de handikappade har särskilda svårigheter när det gäller på- och avstigning av olika kommunikationsmedel. I och med omläggningen till högertrafik kommer ett särskilt problem att uppstå för de handikappade som kör egen bil.

De flesta bilar som används i Sverige är vänsterstyrda. Detta gäller även de flesta invalidfordon. Vid omläggningen till högertrafik kommer detta att innebära att den närmaste dörren för föraren öppnas mot körbanan. För normalt rörliga förare är det inget problem att i stället använda den dörr som öppnas mot väggkanten. För handikappade är detta ofta tekniskt omöjligt. Problemet blir särskilt markant för personer som färdas i rullstol.

Många handikappade kommer därmed att befinna sig i den situationen att de varje gång de skall stiga in i eller lämna sin bil får blockera en stor bit av körbanan till vänster om bilen under en ganska avsevärd tid. Det är lätt att förstå hur störande detta kommer att bli framför allt i storstadstrafik och vilket obehag det kommer att innebära för den handikappade.

Det enklaste sättet att lösa problemet med handikappades möjligheter att stiga ur och i sina bilar är att ge handikappade rätt att stanna och parkera sina bilar på vänstra sidan av vägen från körriktningen sett. En sådan rättighet för de handikappade bilförarna bör genomföras omedelbart i samband med omläggningen till högertrafik.

I detta sammanhang bör också beaktas de handikappades svårigheter att utnyttja kollektiva trafikmedel. Trots upprepade framstötningar från handikapporganisationerna har mycket få trafikbolag gjort några särskilda ansträngningar för de rörelsehämmades bekvämlighet. Fler ledstänger i bussar och spårvagnar, sittplatser lämpade för rörelsehämmade, samt låga trappsteg i dörrarna är önskemål som vore lätta att beakta. När det gäller tågtrafiken gäller de mest uppenbara bristerna de rörelsehämmades möjligheter att ta sig till och från tågen. Branta trappor och avsaknaden av hissar försvårar avsevärt framkomligheten för de handikappade resenärerna.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta

1.a, att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring av vägtrafikförordningen att handikappade bilförare i samband

med omläggningen till högertrafik ges rätt att stanna och parkera fordonet på vägens vänstra sida från körriktningen sett,

1.b, att vederbörande utskott ges i uppdrag att utarbeta erforderlig lagtext i anledning av yrkandet i 1.a, samt

2. att i övrigt beakta vad i motionen anförts om de handikappades framkomstmöjligheter med allmänna kommunikationsmedel.

Stockholm den 26 januari 1967

Elias Jönsson (fp)

i Ingemarsgården