

Nr 572

Av herrar Börjesson i Falköping och Svensson i Vä, *angående registreringen av motorfordon.*

(Lika lydande med motion nr 452 i Första kammaren)

En omläggning av det svenska systemet för registrering av motorfordon framstår som alltmer angelägen. Detta beroende dels på det stora antalet fordon i vissa län, dels på den omfattande förekomsten av falskskyltade bilar. Enligt uppgift beror denna falskskyltning inte enbart på att bilen avses att utnyttjas för kriminella ändamål utan också på att många människor försöker undvika de relativt höga försäkrings- och skattekostnader som bilinnehav medför. Det sistnämnda är allvarligt inte minst därför att den som blir påkörd av en oförsäkrad bil i åtskilliga fall inte har möjlighet att få ut den ersättning han eljest skulle vara berättigad till.

En reformering av registreringssystemet kan ske enligt mönster från vissa andra länder. I Storbritannien består texten på registreringsskyltarna av en bokstavsgrupp och en siffergrupp. Bokstavsgruppen anger den lokala myndighet där bilen registrerats som ny, och siffergruppen har 1 till 3 siffror för löpande beteckning. Därutöver finns ytterligare en bokstav som anger registreringsåret. Registreringsbeteckningen följer bilen oavsett om ägaren flyttar till annat distrikt.

Ytterligare fördelar erbjuder det belgiska systemet där registreringsskyltarna är personliga. Detta medför åtskilliga fördelar inte minst när det gäller att klara upp bilstölder. Polisen kan snabbt och utan att behöva hänvända sig till länsstyrelsen kontrollera vem som är ägare till bilen. Med detta system skulle vidare *de separata* namnskyltarna bli obehövliga och företeelsen att bilar byter ägare flera gånger utan att omregistrering sker avsevärt försvåras. Skyltarna, vilkas färg eller övriga utförande föreslås ändrat varje år, skulle kunna utkvitteras från länsstyrelsen och sålunda även gälla som bevis på erlagd motorfordonsskatt och ev. försäkringspremie.

Genom att nummerskylten är personlig skulle detta innebära att polisen skulle om så erfordras blixtnabbt och utan att fråga länsstyrelsen kunna kolla vem som är ägare, och om skyltarnas färg eller karaktär (dock ej siffrorna) bytes varje år hade man garanti för att skatten var erlagd. Möjligheten att bilen skulle vandra i tre, fyra och flera led utan att som lagen föreskriver registreras om skulle reduceras och polisens svårigheter att spåra ägaren skulle också försvinna.

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte begära utredning och förslag angående reformering av systemet för registrering av motorfordon i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1967

Bengt Börjesson (cp)

i Falköping

Gustaf Svensson (cp)

i Vä