

Nr 571

Av herrar **Bengtson** i Solna och **Thylén**, angående backspegel på motorfordon.

(Lika lydande med motion nr 454 i Första kammaren)

I viss utsträckning är fordons backspegelutrustning reglerad. I författning däremot saknas fullständigt enhetlighet när det gäller speglarnas placering och utformning. Föreskrifter för backspeglar på personbilar gäller endast en inre spegel. I vårt kärva klimat blir bakrutan ofta igensnöad eller igenimmad eller nedstänkt med vägsnuts. Det innebär att förare av sådana bilar som ej är utrustade med yttre backspeglar saknar eller har mycket bristfällig sikt bakåt.

Sådana yttre backspeglar ger, rätt placerade, möjlighet att iakttaga trafiken snett bakåt utan att helt tappa den primära framförvarande trafiken ur sikte. De ger också ett bättre synfält eftersom de döda vinklarna i stor utsträckning försvinner.

Man saknar för närvarande kunskap om på vilket sätt olika speglar skall vara utformade för att på bästa sätt tillmötesgå kraven på stort synfält och korrekt återgivande av skeendet. Kanske bör vi välja något helt annat system än det nuvarande för att ge förare information om trafiken bakom dem. Denna information torde med tätande trafik bli allt väsentligare.

Många tillbud och olyckor har inträffat på grund av att förare kört en för honom ovan bil, en bil som haft backspeglarna placerade på andra ställen än föraren varit van vid, eller haft speglar med annan utformning, t. ex. konvexa, förminskande i stället för plana speglar. I det första fallet kan ovan resultera i påkörning av framförvarande fordon emedan det alltför lång tid brister i uppmärksamheten framåt. I det senare fallet kan ovan resultera i felbedömningar.

Speciellt den yttre vänstra backspegeln bör vara högaktuell i samband med övergången till högertrafik. Den kan då vara god hjälp till och påminnelse om skärpt uppmärksamhet på trafiken snett bakåt vänster.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om att i lämpligt sammanhang utredning göres om ett effektivt backspegelsystem samt en i lag inskriven standardisering av detta system.

Stockholm den 26 januari 1967

Bengt Bengtson (h)

Bengt-Olof Thylén (h)

i Solna