

Nr 513

Av herr **Rimmerfors**, *angående mopedbilar för handikappade.*

Vissa handikappade har de senaste åren av läkare och kuratorer rekommenderats trehjuls-mopeder eller s.k. mopedbilar. Dessa fordon är försedda med två hjul fram och ett bak, samtliga i dimensionen 400 × 8". Vagnstommen är tillverkad av stålplåt med stålrörförstärkning. Front och överbyggnad är tillverkad av glasfiberarmerad polyesterplast på stålstomme med svängd vindruta. Fordonets längd i en svensktillverkad modell 216 cm, bredden 93 cm och höjden 149 cm.

Behövande handikappade kan erhålla dessa mopeder gratis genom samhällets försorg. Den enda modell, för vilken sådan ersättning synes kunna utgå, har emellertid en motorstyrka på endast en hästkraft. I bygder med kuperad terräng har denna mopedbil visat sig otillräcklig och i vissa fall helt olämplig. På en vanlig tvåhjulsmpoped kan en frisk cyklist hjälpa till uppför backarna genom att använda trampedalerna. Några sådana finns inte på mopedbilen, och den handikappade skulle vanligen heller inte kunna använda dem. När den handikappades fordon stannar i en kraftigare stigning har han inget annat val än att invänta någon som kan hjälpa honom upp.

Samma svenska fabriker som tillverkar denna svenska mopedbil med en motorstyrka av 1 hkr exporterar till Norge och Österrike liknande mopedbilar med en motorstyrka på 2½ hkr. Denna ökade motorstyrka har visat sig fullt tillräcklig för att ge en tillfredsställande baktagningsförmåga. I Norge är mopedhastigheten begränsad genom lag, lika som i Sverige, men de starkare motorerna är dock tillåtna.

Även om det kan vara önskvärt att begränsa ungdomens innehav av mopeder med starkare motorer, synes det vara meningslöst att med allmänna medel bekosta motorfordon åt handikappade och att därvid stipulera en motorstyrka som i deras fall ofta är helt otillräcklig. Någon form av licensförfarande borde därvid vara möjlig när det gäller handikappade.

Med hänvisning till vad ovan anförts får jag härmed föreslå,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t må hemställa att frågan om de handikappades mopedbilar utredes, exempelvis genom den sittande handikapputredningen.

Stockholm den 24 januari 1967

Einar Rimmerfors (fp)