

## Nr 469

Av herrar Nyström och Trana, om reserabatter å busslinjer som ersatt nedlagda järnvägslinjer.

Genom nedläggande av persontrafiken på en del av statens järnvägar har många problem uppstått.

Järnvägsnedläggningen har drabbat olika delar av vårt land, bl. a. Roslagen i Stockholms län, där persontrafiken på järnvägarna har ersatts med busslinjer.

I samband med trafiknedläggelserna på SJ framhålles ständigt att varken servicen eller kostnaderna oförmånligt skall drabba den enskilde resenären. En nog så viktig detaljförsämring av trafiknedläggelserna har emellertid redan nu visat sig uppstå.

Studerande ungdom och folkpensionärer har tidigare haft nedsatta resekostnader på tågen men erhåller inte denna förmån vid färd med de bussar som ersätter personbefordran med tåg. Detta medför givetvis stora olägenheter bl. a. av ekonomisk art. Som exempel på de ökade kostnaderna för studerande ungdom kan nämnas att en tågbiljett mellan Norrtälje och Uppsala tur och retur tidigare med nedsatt biljettpris kostade 12 kr. Med ersättningstrafiken per buss kostar i dag samma resa 20 kr. Samma förhållanden torde även drabba folkpensionärerna.

Dessa konsekvenser kan inte anses vara rimliga, enär busslinjerna skall ersätta tågtrafiken.

Vi hemställer därför,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer, att det å de nedlagda järnvägslinjerna tidigare gällande rabattsystemet för ifrågavarande grupper överföres att gälla vid resa med de insatta busslinjerna.

Stockholm den 25 januari 1967

Bror E. Nyström (s)

Folke Trana (s)

---