

Nr 376

Av herrar **Hedin** och **Bengtson** i Solna, om ökad användning av ljus beläggning på vägar.

(Lika lydande med motion nr 294 i Första kammaren)

I årets statsverksproposition, bil. 8: kommunikationsdepartementet, understryks att både väg- och gatubyggandet bör ske med särskilt hänsynstagande till trafiksäkerheten.

Vi delar till fullo denna uppfattning och anser stora ansträngningar nödvändiga för att genom själva väg- och gatubyggandet skapa högsta möjliga säkerhet. Av många olika åtgärder anser vi det väsentligt att göra väg- och gatubeläggningarna så ljusa som möjligt. Detta är väl motiverat för de oskyddade trafikantgrupperna fotgängare, mopedister och cyklister, som under mörker och dimma ofta blir utsatta för olyckor, många därav med dödlig utgång. Säkerligen förorsakas också bilkollisioner av att förarna i regn och mörker ser en speglade yta i den mörka asfalten och därigenom får svårt att se och gör felbedömningar med ödesdigra verkningar.

I vårt land förekommer betongvägar i ringa utsträckning, och huvuddelen av de belagda vägarna har asfaltslitlager. Därtill finnes en betydande mängd oljegrusbehandlade vägar.

I vilken mån betong kan användas i ökad utsträckning är en fråga som får avgöras av vägmyndigheterna, men ur här angivna synpunkter bör den vara att föredraga. Beträffande asfaltbeläggningar finns onekligen möjlighet att göra dem ljusare. Detta sker genom inblandning av extremt vitt stenmaterial. Efter ett par månaders trafik har asfalthinns bortslitits från det vita materialet, och beläggningen blir ljus.

Tre material har i huvudsak använts, luxovit, synopal och kvartsit. Den första är en konstprodukt av kalcinerad flinta och den andra en granulerad glasmassa. Båda materialen är dansktillverkade. Det tredje är ett naturligt stenmaterial förekommande bl.a. i Skåne. Samtliga material har använts i speciella fall, bl.a. har vissa städer mycket goda erfarenheter av sådan beläggning sedan 10 år tillbaka med då tillgängliga material. Synopalen är däremot nyare, men 4-åriga gatubeläggningar finns.

Merkostnaden är ringa per kvadratmeter, men de ytor, som beläggs, är så stora att kostnaderna har uppskattats öka med 15 miljoner kronor per år för de allmänna vägarna. Mot denna siffra måste vägas den säkerligen uppkommande besparingen i fråga om olyckor och skador.

I första hand anser vi att starkt trafikerade vägar, E-vägar, riksvägar och

genomgående länsvägar liksom statsbidragsberättigade huvudgator i städerna bör förses med ljusa beläggningar. Riksdagen bör uttala sig härför, då en sådan åtgärd vore ett rimligt krav för den ökade säkerhet, som därigenom kan erhållas.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i samband med behandlingen av sjätte huvudtitelns anslag till vägbyggandet och bidrag till gatubyggandet måtte uttala sig för ökad användning av ljusa beläggningar och uppdraga åt Kungl. Maj:t att till berörda vägmyndigheter lämna erforderliga anvisningar.

Stockholm den 25 januari 1967

Carl Eric Hedin (h)

Bengt Bengtson (h)

i Solna
