

Nr 267

Av herr Berndtsson m. fl., om statsbidrag till anordnande av parkeringsplatser i vissa fall.

(Lika lydande med motion nr 210 i Första kammaren)

Den allmänna utvecklingen och den höjda levnadsstandarden har gjort det möjligt för de flesta familjer att hålla sig med bil. Genom den förkortade arbetstiden och ett ökat behov av och intresse för rekreation skapar det ökade antalet personbilar vissa problem. Många har möjligheter att hålla sig med sommarställe eller fritidshus, där familjen kan tillbringa weekender och fridagar, andra åter föredrar att med sin bil vara mera rörliga för att tillbringa sin fritid och finna rekreation på olika platser alltefter tid och intresse.

Det allmänna vägnätets utbyggnad lika väl som de många statsbidragsbyggda vägarna anknyter ofta till platser som är eftertraktade som rekreationsställen och mycket besökta av allmänheten. Vägarna har därmed tillsammans med bilarna öppnat stora möjligheter för den bilburna allmänheten att få del av den avkoppling, den rekreation och den vila som naturen kan ge.

Det är med glädje man kan konstatera denna utveckling, som gör att allt fler och fler har möjlighet att på sin fritid komma från tätorternas jäkt och buller för att om än endast under enstaka dagar få njuta av sol och frisk luft.

Den här nämnda utvecklingen, som enligt vår mening på alla sätt bör främjas, har medfört nya problem som med det snaraste bör rättas till. På många ställen saknas exempelvis möjligheter för bilägarna att på ett tillfredsställande och lagenligt sätt parkera sina bilar. Ofta blir den parkerade bilen en fara för den övriga trafiken eller till stort men för intilliggande markägare. De olämpliga parkeringsförhållandena förorsakar många gånger skada på både vägen och intilliggande mark. Även parkeringsskador på bilarna förekommer.

För att i någon mån försöka lösa dessa problem har både enskilda och kommuner gjort lovvärda insatser för att ordna parkeringsplatser. Inte alltid har det kunnat ske i tillräcklig omfattning för att tillgodose behoven.

När en kommun bygger ut en parkeringsplats vid en båt- eller badplats, dit allmän väg leder, blir kommunen ofta vid första tillfälle, efter det platsen färdigställts, ännu mer attraktiv och drar till sig bilar från andra län

och orter. Kommunens åtgärd har inte blivit vad som avsetts, nämligen en service för den egna orten utan i stället en service för övriga landsdelar.

Detta talar för att ordnandet av uppställningsplatser eller parkeringsplatser för bilar vid våra rekreationsplatser borde läggas under vägförvaltningarnas administration och jämnställas med allmän väg vad gäller statsbidrag till både byggande och underhåll. Även när det gäller parkeringsplatser som ligger i anslutning till väg, till vilken utgått statsbidrag, borde det övervägas att låta bidrag utgå till iordningställande av parkeringsplats och till dess underhåll.

Med anledning av ovanstående får undertecknade hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om en överarbetning av bestämmelserna om bidrag till väghållning och vägunderhåll ävensom av statsbidragsgivningen till enskilda vägar i syfte att åstadkomma den i motionen begärda, vidgade tillämpningen av bidragsgivningen.

Stockholm den 24 januari 1967

Henry Berndtsson (fp)

Lennart Mattsson (cp)

Georg Åberg (fp)

Mac P. Hamrin (fp)