

trafiksäkra husvagnar med god väghållning och goda bromsar. Sverige torde i dagens läge vara det land i Europa som kommit längst vad gäller elektriska bromsar för husvagnar. Det är därför orimligt att vi skall behålla de nuvarande hastighetsbestämmelserna för denna fordonstyp.

Under hänvisning till vad som ovan anförts får vi hemställa,
att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att, i avvaktan på att utredningen om "Fordonskombinationers längder och hastigheter" slutföres och proposition kan framläggas, en provisorisk författning utfärdas som medger en maximal hastighet av 70 km/tim för fordon med släpvagnar som är försedda med av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkända bromsar och vilkas släpvagns totalvikt icke överstiger dragbilens tjänstevikt.

Stockholm den 19 januari 1967

W. Werbro (fp)

Einar Larsson (cp)
i Borrbý

Nr 154

Av herrar **Jonasson** och **Andersson** i Örebro, om statsbidrag till skogsskolan i Gammelkroppa.

(Lika lydande med motion nr 118 i Första kammaren)

Stockholm den 19 januari 1967

Bertil Jonasson (cp)

Sven G. Andersson (fp)
i Örebro