

Nr 100

Av herr **Thylén m. fl.**, om belysning av övergångsställen för gående.

(Lika lydande med motion nr 75 i Första kammaren)

I och med att de nya trafikreglerna infördes den 1 januari 1967 reglerades bilisternas och fotgängarnas inbördes rättigheter på ett bättre sätt än tidigare.

Fotgängarna måste enligt de nya reglerna begagna övergångsställe om ett sådant finnes i närheten. Finnes inget övergångsställe måste man gå tvärs över gatan eller vägen, och om en korsning finnes i närheten måste man gå över gatan där. Det är emellertid ofta som övergångsställena är dolda både för fotgängare och bilister särskilt vintertid. Det har varit på tal att genom fosforisering av övergångsställen bättre visa var dessa är belägna, men vintervädret i Sverige lägger ofta hinder i vägen.

I England har man sedan länge ett bra system med belysta zebraränder och blinkande lampor på vardera trottoarkanten vid övergångsställen.

I Danmark åter har man sedan länge provat natriumbelysning vid övergångsställen, vilken uppifrån lyser ner på dessa och ger ett skarpt avgränsat punktljus. Bilisterna upptäcker fotgängarna på långt håll och kan anpassa hastigheten bättre.

Ett system som det danska skulle passa även i vårt land, i synnerhet på infartsleder och i städernas utkanter. Det skulle förmå fotgängarna att utnyttja övergångsställen och ge bilisterna en bättre möjlighet att skydda gångtrafikanterna.

Med hänvisning till ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om utredning av frågan hur övergångsställen på infartsleder och på gator i städernas utkanter lämpligen bör vara belysta för att underlätta för fotgängare och andra trafikanter att passera dylika övergångsställen.

Stockholm den 17 januari 1967

Bengt-Olof Thylén (h) Gunnar Oskarson (h) Filip W. Fridolfsson (h)

Mårten Werner (h)

Tore Nilsson (h)

i Agnäs