

Nr 59

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om tillägg till vissa trafiklivräntor, m. m., såvitt propositionen hänvisats till bevillningsutskottet.

I en den 14 september 1967 dagtecknad proposition, nr 137, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden och lagrådets protokoll, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogade förslag till

- 1) lag om tillägg till vissa trafiklivräntor,
- 2) lag angående ändrad lydelse av 4 § lagen den 10 maj 1929 (nr 77) om trafikförsäkring å motorfordon,
- 3) lag om ändrad lydelse av punkt 1 av anvisningarna till 31 § kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370),
- 4) förordning om tillägg till vissa trafiklivräntor, som utgår av statsmedel, m. m.

Propositionen har, såvitt avser det ovan under 3) upptagna författningsförslaget, hänvisats till bevillningsutskottet och i övrigt till lagutskott.

Beträffande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här anföras följande.

I propositionen föreslås bestämmelser om värdesäkring av trafiklivräntor. Värdesäkringen, som föreslås omfatta såväl äldre som nytillkommande livräntor, avses ske genom att livräntetagarna får tillägg till livräntorna. Till trafiklivränta, fastställd före utgången av år 1965, skall utgå *allmänt tillägg* med ett procenttal, som bestämts med hänsyn till stegringen av konsumentprisindex sedan livräntan fastställdes. Dessutom skall, om basbeloppet inom den allmänna försäkringen stiger, utgå *indextillägg* till alla av förslaget omfattade livräntor.

Vidare föreslås viss kompensation åt livräntetagare med höggradig invaliditet *dels* i de fall livräntan inte kunnat utgå till fullo på grund av tidigare gällande ersättningsmaxima, *dels* i de fall livräntetagaren skadats innan han fyllt sexton år.

Kostnaderna för värdesäkrings- och kompensationsförmånerna avses skola bäras av trafikförsäkringstagarna. Dock skall staten svara för kostnaderna i fråga om de trafiklivräntor för vilka staten är ansvarig. Kostna-

derna för år 1968 beräknas medföra ökade utgifter för trafikförsäkringen med i runt tal 46 milj. kr. För staten beräknas kostnaderna för samma år komma att uppgå till 50—60 000 kr.

Tilläggen avses skola följa livräntorna i beskattningshänseende. För att nå detta syfte föreslås ett förtydligande av anvisningarna till kommunal-skattelagen.

Slutligen föreslås att trafikförsäkringsplikten skall utvidgas till även kommunala motorfordon.

Förslagen avses skola träda i kraft den 1 januari 1968.

Det till bevillningsutskottet hänvisade *författningsförslaget* är av följande lydelse.

Förslag

till

Lag

om ändrad lydelse av punkt 1 av anvisningarna till 31 § kommunal-skatte-lagen den 28 september 1928 (nr 370)

Härigenom förordnas, att punkt 1 av anvisningarna till 31 § kommunal-skattelagen den 28 september 1928¹ skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

Anvisningar

till 31 §.

1. Med pension — — — eller annorledes.
- Med *pensionsförsäkring* — — — försäkringen upphör.
- Ålderspension, som — — — anses skälig.
- Med efterlevandepension — — — personer leva.
- Såsom efterlevandepension — — — vara pensionsförsäkring.
- Vid tillämpningen — — — vid omgifte.
- Kapitalbelopp, som — — — av efterlevandepensionen.
- Skall enligt — — — halvt år.
- Med *kapitalförsäkring* — — — av försäkring.
- Innehåller avtal — — — en kapitalförsäkring.
- Kan livförsäkring, — — — Kungl. Maj:t.
- Försäkring, vilken — — — dess ingående.
- Premiefrielseförsäkring skall — — — som huvudförsäkringen.
- För att — — — — — — — — — — — med tjänst.

Till livränta räknas även höjning av livräntan och sådant tillägg till denna som skall utgå under livräntans fortsatta bestånd.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1968.

¹ Senaste lydelse av punkt 1 av anvisningarna till 31 § se 1963: 50.

Rörande motiveringen för de i propositionen framlagda förslagen hänvisar utskottet till ovannämnda statsrådsprotokoll. Redogörelsen härutinnan återfinns under följande rubriker på nedan angivna sidor i propositionen, nämligen

Inledning, s. 9—10.

Gällande ordning, s. 10—17.

Trafiklivräntekommittén, s. 17—36.

Remissyttrandena, s. 36—42.

Departementschefen, s. 42—58 och 107—108.

Specialmotivering, s. 58—93.

Utskottet. Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen — med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 137, såvitt densamma hänvisats till bevillningsutskottet — måtte antaga det vid propositionen fogade förslaget till lag om ändrad lydelse av punkt 1 av anvisningarna till 31 § kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370).

Stockholm den 31 oktober 1967

På bevillningsutskottets vägnar:

TAGE MAGNUSSON

Närvarande:

från första kammaren: herr Einar Eriksson (s), fröken Ranmark (s), herrar Yngve Nilsson (h), Stefanson (fp), Wärnberg (s), Gösta Jacobsson (h), Wirmark (s), Paul Jansson (s), Sundin (cp) och Tistad (fp); samt

från andra kammaren: herrar Magnusson i Borås (h), Brandt (s), Allard (s), Vigelsbo (cp), Andersson i Essvik (s), Forsberg (s), Enskog (fp), Carlsson i Västerås (s), Sterne (fp) och Börjesson i Falköping (cp).