

## Nr 49

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag för budgetåret 1966/67 till kostnader för övergång till högertrafik jämte i ämnet väckta motioner.*

(4:e avd.)

## DRIFTBUDGETEN

*Sjätte huvudtiteln*

*Kostnader för övergång till högertrafik.* I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t (bilaga 8, punkt B 15., s. 59—70 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1966) föreslagit riksdagen att till kostnader för övergång till högertrafik för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 220 000 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Ifrågavarande anslag är i gällande riksstat uppfört med 100 000 000 kr.

I förevarande sammanhang har utskottet till behandling förehäft, dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Åkerlund* (I: 457) och den andra inom andra kammaren av herrar *Ringaby* och *Magnusson* i Borås (II: 550), i vilka hemställts att riksdagen måtte besluta att anslaget till Kostnader för övergång till högertrafik uppföres med ett 60 milj. kr. lägre belopp för budgetåret 1966/67 än Kungl. Maj:t föreslagit i årets statsverksproposition;

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Axel Kristiansson* (I: 445) och den andra inom andra kammaren av herr *Börjesson* i Glömminge (II: 531), i vilka hemställts att riksdagen måtte besluta att ersättning för kostnader för flyttning av lantbrukarnas lastbryggor för mjölk m. m., i den mån detta måste ske på grund av högertrafikomläggningen, skall utgå ur anslaget för kostnader för övergång till högertrafik samt att bestämmelser härom införes i ersättningskungörelsen;

dels ock en inom andra kammaren av herr *Nyberg* väckt motion (II: 359), vari hemställts att till kostnader för övergång till högertrafik för budget-

*Bihang till riksdagens protokoll 1966. 6 saml. Nr 49*

året 1966/67 måtte anvisas ett reservationsanslag på 110 milj. kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Beträffande de skäl motionärerna anfört till stöd för sina yrkanden får utskottet hänvisa till motionerna II: 550, II: 531 och II: 359.

*Utskottet.* Under förevarande punkt redogöres bl. a. för en av högertrafikkommissionen under år 1965 verkställd översyn av beräkningarna rörande kostnaderna för trafikomläggningen. Härav framgår att dessa kostnader kommer att bli väsentligt högre än tidigare beräknats. Orsaken härtill anges vara bl. a. tidigare ej förutsedda ombyggnadsbehov, ökade kostnader genom pris- och löneutvecklingen samt ökade utgifter för upplysningsverksamhet. De sammanlagda kostnaderna för trafikomläggningen bör enligt kommissionens mening beräknas till 595 milj. kr. i 1965 års prisläge — mot ursprungligen i propositionen 1963: 53 beräknade ca 400 milj. kr. Departementschefen understryker i anslutning härtill att — liksom högertrafikreformen främst är motiverad från trafiksäkerhetssynpunkt — det är av största betydelse att åtgärderna för trafikomläggningen planeras och genomföres på ett sådant sätt att trafiksäkerhetens krav tillgodoses i anslutning till själva omläggningen. I enlighet med kommissionens förslag beräknar departementschefen medelsanvisningen för nästa budgetår till 220 milj. kr.

Utskottet har för sin del inte funnit anledning till erinran mot vad sålunda anförts liksom ej heller mot beräkningen av medelsbehovet för nästa budgetår. Utskottet avstyrker följaktligen de i motionerna I: 457 och II: 550 samt II: 359 framförda yrkandena om en minskning av medelsanvisningen till 160 milj. kr. respektive 110 milj. kr.

I anslutning härtill må erinras om att nämnda yrkanden framställts som följd av förslag i motionerna I: 599 och II: 733 samt II: 398 om senareläggning av trafikomläggningens genomförande till 1968 resp. 1969. Sistnämnda motioner har emellertid avstyrkts av tredje lagutskottet i dess utlåtande nr 29.

I motionerna I: 445 och II: 531 har hemställts att riksdagen måtte besluta att ersättning för kostnader för flyttning av lantbrukarnas lastbryggor för mjölk m. m. — i den mån detta måste ske på grund av högertrafikomläggningen — skall utgå ur anslaget för kostnader för övergång till högertrafik samt att bestämmelser härom införes i gällande ersättningskungörelse.

Utskottet vill i anledning härav erinra om att enligt § 2 i sistnämnda kungörelse (SFS 1964: 99) föreskrivits att ersättning må utgå för kostnader för — förutom vissa i kungörelsen särskilt omnämnda åtgärder — även åtgärd, vilken motsvarar eller är jämförlig med dessa åtgärder. Enligt vad utskottet erfarit avses härmed bl. a. kostnader av det slag motionärerna avsett. Överläggningar i frågan härom har f. ö. ägt rum med såväl väg- och vattenbyggnadsstyrelsen som berörda parter. Någon särskild åtgärd från riksdagens

sida synes sålunda ej erforderlig varför utskottet avstyrker motionerna i fråga.

Under åberopande av det anförda hemställer utskottet,

I. att riksdagen må, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag ävensom med avslag å motionerna I: 457 och II: 550 samt II: 359, till *Kostnader för övergång till högertrafik* för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 220 000 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen;

II. att motionerna I: 445 och II: 531 icke må föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 15 april 1966

På statsutskottets vägnar:

GÖSTA BOHMAN

---

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet har närvarit*  
från f ö r s t a kammaren: herrar Näsström, Gillström, fröken Andersson, herrar Einar Persson, Birger Andersson, Ivar Johansson, Fritz Persson, Per Jacobsson, Svensson, fru Wallentheim, herrar Söderberg, Edström, Nils Theodor Larsson, Eric Gustaf Peterson och Wallmark; samt  
från a n d r a kammaren: herrar Bohman, Karlsson i Olofström, Blidfors, Ståhl, Almgren, Mellqvist, fröken Elmén, herrar Larsson i Hedenäset, Turesson, Lindholm, Gustafsson i Kårby, Gustafsson i Uddevalla, Nelander, Berg och Alemyr.

#### Reservation

av herr *Näsström*.