

## Nr 2

### *Utlåtande i anledning av väckt motion om kontroll av äldre bilförarens syn.*

I en inom andra kammaren väckt och till allmänna beredningsutskottet hänvisad motion II: 146 av herrar Nihlfors och Löfgren hemställes, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om undersökning eller utredning i syfte att genom införande av någon form av kontroll av äldre bilförarens synförmåga förbättra trafiksäkerheten.

I motionen erinras om bilförarutredningens år 1965 avgivna betänkande i vad avser frågan om periodisk kontroll av bilförarens hälsotillstånd. Inget hinder föreligger för körkortsinnehavare i vårt land att föra motorfordon till mycket hög ålder utan att deras synförmåga någon gång efter läkarundersökningen i samband med körkortsprovet blir föremål för kontroll.

Anledning finns att misstänka att många bilförare på grund av synfel, ofta okända för dem själva, utgör en stor fara för trafiksäkerheten. En periodisk kontroll av synen borde därför enligt motionärerna vara självklar för bilförare som kommit upp i en viss ålder, t. ex. omkring 50 år.

Beträffande motiveringen i övrigt får utskottet hänvisa till motionen.

### **Utskottet**

Frågan om periodiska kontroller av bilförarens hälsotillstånd har vid åtskilliga tillfällen varit föremål för uppmärksamhet inom trafiksäkerhetsarbetet, bland annat inom olika statliga utredningar.

Bilförarutredningen har i betänkande som avgivits i maj 1965 (SOU 1965: 42) med beaktande av ett flertal svenska och utländska undersökningar om bland annat förarålderns betydelse för olycksfallsfrekvensen redovisat sin syn på hithörande frågor. Utredningen har därvid ansett sig icke kunna förorda en allmän periodisk kontroll av alla körkortsinnehavare men föreslagit att vissa tillfälliga kontroller av motorfordonsförare kan få äga rum exempelvis genom att man stickprovsvis uttar olika grupper av förare med t. ex. 10, 15, 20 och 30 år gamla körkort för att genomgå läkarundersökning och körskicklighetsprov. Rent allmänt kan sägas att utredningen ägnat den i motionen upptagna frågan — sedd i ett större sammanhang — avsevärd uppmärksamhet. Betänkandet har varit föremål för en omfattande remissbehandling och inom justitiedepartementet är man för närvarande sysselsatt med att sammanställa och bearbeta remissvaren.

Det av motionären upptagna spørsmålet har således för kort tid sedan varit föremål för utredning och är för närvarande underställt Kungl. Maj:ts bedömande. Enligt utskottets mening bör resultatet av denna prövning avvaktas, innan ytterligare åtgärder i motionens syfte ifrågasättes. Med hänsyn till motionens speciella inriktning på bilförarnas synproblem vill utskottet härutöver erinra om att en icke obetydlig vetenskaplig forskning — delvis med anslag från statens trafiksäkerhetsråd — för närvarande bedrivs i fråga om ögonens bländningskänslighet och synskärpeproblemen över huvud.

Utskottet hemställer,

att motion II: 146 icke må föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 9 februari 1966

På allmänna beredningsutskottets vägnar:

NANCY ERIKSSON

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar Enarsson, Hellebladh, Oscar Carlsson\*, Swanström\*, Hedlund, Nyman, Hübinette, Helge Karlsson, Wååg, Wirtén och Johan Olsson;

från andra kammaren: fru Eriksson i Stockholm, fru Jäderberg, herrar Hamrin i Kalmar\*, Dickson\*, Lundmark\*, Haglund, Wikner\*, Larsson i Borrby, Nilsson i Bästekille, Andersson i Örebro, Johansson i Simrishamn\* och Josefson i Arrie.

---

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.