

**Nr 80**

Av herr **Strandberg m.fl.**, om anskaffande av en ny statsisbrytare.

(Lika lydande med motion nr 118 i Andra kammaren)

Vid 1965 års riksdag avslogs motioner syftande till åtgärder för att snabbt förstärka isbrytarberedskapen. Det gjordes gällande att sjöfartsstyrelsen bevakade frågan och skulle komma att vidtaga åtgärder.

I skrivelse den 29 oktober 1965 har sjöfartsstyrelsen och marinförvaltningen äskat ett reservationsanslag av 1 miljon kr. för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare. Något anslag äskas dock icke i årets statsverksproposition. Kommunikationsministern har vid frågestund i första kammaren den 18 januari 1966 icke heller kunnat utlova tilläggsproposition i frågan.

Det är angeläget att frågan om en utökning av isbrytarberedskapen snart kommer upp till behandling i riksdagen.

Skeppningssäsongen har sedan den statliga isbrytarverksamheten tillkommit successivt kunnat förlängas. Stängningstiden har som exempel kunnat nedbringas med i medeltal ca 71 dagar i Luleå, 129 dagar i Umeå, 89 dagar i Sundsvall och 67 dagar i Gävle. Varje ytterligare förlängning av skeppningssäsongen är — som sjöfartsstyrelsen också framhållit — ett viktigt samhällsintresse samt av stor betydelse för befolkningen i Norrland och det norrländska näringslivet. Som exempel på merkostnader för landtransporter på grund av is har för skogsindustrien år 1963 redovisats en summa av 12,5 milj. kr., och vidare redovisas kostnader för överlagring till 3,5 milj. kr.

Sjöfartsstyrelsen har, med instämmande av så gott som alla remissinstanser, påtalat nödvändigheten av en beredskap på fyra moderna havsisbrytare och en fullgod sådan i reserv för att under normala vintrar hålla sjöfarten i gång hela vintern på hamnarna i Bottenhavet. Och vid stränga vintrar erfordras assistans från Ålandshav runt kusten till Uddevalla varvid — även om sjöfarten på Norrland måste läggas ned — minimibehovet bedömes till fyra moderna havsisbrytare. Av i dag befintliga fyra havsisbrytare är den äldsta (Ymer) 32 år gammal och måste ersättas. Ymer kan till nöds accepteras som reservisbrytare.

Beaktar man att sjötransporterna såväl i landet i dess helhet som på Norrland från 1945 till 1965 har fördubblats och att ökningen fortsätter samt att det tar några år från beslut till färdigställande av ny havsisbrytare bör all

kraft ägnas åt att snarast sätta i gång byggnationen. Berörda myndigheter bör därför så fort som möjligt erhålla äskade medel. Denna investering ligger helt i linje med alla de åtgärder som av statsmakterna vidtages för stärkande av vår exportmarknad.

Av redovisade skäl och under hänvisning till marinförvaltningens och sjöfartsstyrelsens skrivelser får vi hemställa,

att riksdagen måtte ställa ett reservationsanslag av 1 miljon kr. till marinförvaltningens förfogande för bestridande av kostnader för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare.

Stockholm den 20 januari 1966

*Bertil Strandberg*      *Gunvor Stenberg*      *Per Jacobsson*

*Nils-Eric Gustafsson*      *Henrik Åkerlund*

---