

Nr 719

Av herr Stefanson och herr Carlsson, Harry, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 79, med förslag till förordning om ändring i tulltaxeförordningen den 13 maj 1960 (nr 391) m. m.

(Lika lydande med motion nr 885 i Andra kammaren)

I proposition nr 79 föreslås bl. a. en liberalisering av reglerna om tull för varor som reparerats i utlandet.

F. n. gäller enligt 6 § 2 mom. tulltaxeförordningen, att svensk eller i Sverige förtullad vara, som i utlandet undergått reparation, får återinföras mot tull, motsvarande 10 % av det belopp som betingats för reparationen. Importören skall för åtnjutande av denna förmånliga behandling visa att den vara han vill införa till landet är densamma som den som tidigare utförts av honom för att repareras utomlands. De förmåner, som reparations-tullen medför, kan illustreras med att den ordinarie tullen vid införsel av bilmotorer är 15 % av motorernas hela värde.

AB Scania-Vabis har hemställt om en utvidgning av området för reparationstullen till att gälla även renoverade bilmotorer som inkommer från utlandet i utbyte mot förslitna motorer av motsvarande mängd. Genom uppgivande av kravet på absolut identitet mellan utförd och införd vara skulle betydande kostnadsbesparingar kunna göras såväl i Sverige som vid den i sammanhanget aktuella tyska fabriken. Remissinstanserna tillstyrker en liberalisering av bestämmelserna i den föreslagna riktningen. De anser dock, att en tillfredsställande möjlighet måste föreligga till kontroll av att lämnade medgivanden inte missbrukas.

Även departementschefen är i huvudsak positivt inställd till en ändring av nuvarande bestämmelser. Han anser att det bör ankomma på generaltullstyrelsen att medge rätt att åtnjuta reparationstull utan att bevis om full identitet mellan införd och utförd vara företes. Detta medgivande skall gälla inte bara importörer i bilbranschen utan även andra importörer. Departementschefen gör emellertid följande betydelsefulla tillägg:

Sådant medgivande bör i regel lämnas endast företag som i större utsträckning låter reparationer och renoveringar av maskiner och maskinutrustning ske vid märkesfabriker utomlands.

Den föreslagna begränsningen torde vara förestavad av kontrollsynpunk-

ter. Vi vill emellertid erinra om den konkurrenssnedvridning som kan bli en följd av att endast vissa företag får möjlighet till här avsedda förmånsbehandling. Enligt vår uppfattning bör de mer liberala reglerna utsträckas till alla företag som låter renoveringar och reparationer av maskiner och maskinutrustning ske utomlands. Vi förutsätter att tullmyndigheterna har möjlighet till kontroll av att lämnade medgivanden inte missbrukas. Hur sådan kontroll skall åstadkommas torde få övervägas inom generaltullstyrelsen.

Vad här anförts bör bringas till Kungl. Maj:ts kännedom genom en riksdagens skrivelse. Någon ändring av föreslagen författningstext synes icke vara erforderlig.

Under hänvisning till ovan anförd motivering hemställas,

att riksdagen vid sin behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 79 måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en utvidgning av tillämpningsområdet för den s. k. reparationstullen av i motionen angiven omfattning.

Stockholm den 15 april 1966

Stig Stefanson (fp)

Harry Carlsson (fp)
