

## Nr 686

Av herr Elofsson m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 39, med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets svenska delegation.

(Lika lydande med motion nr 846 i Andra kammaren)

Stockholm den 13 april 1966

Gustaf Elofsson (cp)      N. Yngve Nilsson (h)      Birger Lundström (fp)

---

## Nr 687

Av herr Lundström och herr Larsson, Lars, i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 39, med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets svenska delegation.

Frågan om införande av enhetliga regler i de nordiska länderna rörande alkoholmissbruk i luftfart har behandlats under ett antal år utan att problemet kunnat sägas ha kommit närmare en lösning. Den största skillnaden mellan ländernas lagstiftning i förevarande avseende torde vara att Danmark och Norge har en promillegräns (0,40 promille), medan Finland och Sverige saknar sådan. I Danmark och Norge är man enligt regeringsuttalanden inte villig att uppgiva promillegränsen för åstadkommande av en i och för sig önskvärd nordisk samordning.

Nordiska rådet antog år 1962 en rekommendation (nr 8) angående likartade bestämmelser mot alkoholmissbruk i luftfartslagstiftningen. Svenska regeringen hänvisade i sitt meddelande till 1966 års session i denna sak till att 1957 års trafiknykterhetskommittés betänkande remissbehandlades.

I Nordiska rådets svenska delegations redogörelse, som överlämnats till Bihang till riksdagens protokoll 1966. 3 saml. Nr 686—696