

Nr 589

Av herr Lundström, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 180 år 1965, med förslag till ändringar i vägtrafikförordningen.

(Lika lydande med motion nr 730 i Andra kammaren)

I proposition nr 180: 1965, vilken uppskjutits för behandling av 1966 års riksdag, föreslås vissa ändrade trafikregler, som äger samband med införande av högertrafiken. Bl. a. föreslås avsevärt skärpta regler för fotgängare, innebärande förbud att gå mot rött ljus och förbud att korsa körbana på annat ställe än övergångsställe. Den som överträder dessa förbud skall vara förfallen till böter.

De föreslagna reglerna är säkert ändamålsenliga och välmotiverade vid stark och medelstark trafik, men det kan ifrågasättas om icke reglerna är alltför drastiska om de skall tillämpas även vid gles trafik. Att döma till böter då någon passerat gata i närheten av övergångsställe eller gått mot rött ljus fastän icke något motorfordon funnits inom synhåll (t. ex. nattetid eller mitt på dagen i fridfulla bostadsområden) synes vara väl hårt. Med anledning härav synes det lämpligt, att de föreslagna bestämmelserna uppmjukas antingen på det sätt, att förbudet icke skall gälla då med hänsyn till rådande trafikförhållanden någon fara uppenbarligen icke uppkommit, eller också så att straffbestämmelsen kompletteras med en möjlighet att fria från ansvar, då förseelsen är ringa.

Vid behandlingen av propositionen bör vidare uppmärksammas, att reglerna om spärrlinjer jämkas så att benämningen »spärrlinje» förbehålles sådana linjer, som icke får överskridas, och vidare att förbudet mot överskridande av spärrlinje till sin innebörd närmare preciseras.

Med återopande av det anförda får jag hemställa,

att riksdagen vid avgivande av yttrande över de i propositionen nr 180 intagna författningsförslagen beaktar de synpunkter som ovan anförts.

Stockholm den 26 januari 1966

Birger Lundström