

Nr 905

Av herrar Börjesson i Falköping och Persson i Heden, i *anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 111, angående förordning om rätt för resande m. fl. att införa varor tull- och skattefritt, m. m.*

(Lika lydande med motion nr 735 i Första kammaren)

Propositionen nr 111 syftar till att begränsa vissa kvarvarande olägenheter och få till stånd en mera förnuftig ordning inom den internordiska trafiken. På senare tid har ett flertal fartygslinjer inrättats för att utnyttja de försäljningsmöjligheter som den tull- och skattefria provianteringen erbjuder. Därigenom har resurser ianspråktagits för iordningställande av hamnar och serviceanläggningar utan någon bärande trafikpolitisk motivering som grund. Dessutom har klagomål förekommit på grund av på åsyftade linjer förekommande nykterhetsförhållanden.

Det råder enighet om att missbruk av tull- och avgiftsfriheten bör förhindras. För att komma till rätta med de nuvarande olägenheterna kan man t. ex. skärpa gällande kvantitativa begränsningar, införa en tidsregel eller begränsa den tull- och avgiftsfria försäljningen på grundval av geografiska kriterier.

Införandet av ytterligare kvantitativa restriktioner kan inte bedömas få tillräcklig effekt för att begränsa möjligheterna till tull- och avgiftsfri försäljning på de särskilt etablerade fartygslinjerna. Däremot kan både en tidsregel och på geografiska kriterier beviljad tull- och avgiftsfrihet tillgodose nämnda syfte. Genom införande av en tidsregel utformad i likhet med propositionen tillkommer visserligen ett kontrollmoment, som kan vålla besvär för tullmyndigheterna och i viss mån för allmänheten, men dessa problem bör kunna lösas tillfredsställande. Tillstånd grundat på geografiska kriterier får inte tidsregelns generella effekt och kan leda till icke önskvärd styrning av trafiken till vissa rutter. Den nordiska kommitté som haft att överväga olika möjligheter för att få till stånd en rationell reglering av förhållanden på detta område anser att den lämpligaste tidsgränsen är tre dygn. Vi delar kommitténs uppfattning. Förslaget innebär att en resande som återvänder efter utlandsvistelse under kortare tid än tre dygn inte får införa några rusdrycker tull- och skattefritt. Rätten att införa tobaksvaror skulle inom denna tidsperiod begränsas till 40 cigaretter eller motsvarande.

Eftersom det framlagda förslaget syftar till att komma till rätta med vissa missförhållanden och sådana inte kunnat konstateras beträffande flygtrafiken, så finns det för närvarande inte någon anledning att låta de nya reglerna omfatta också denna.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställas,

att riksdagen vid sin behandling av proposition nr 111 måtte besluta att tidsgränsen för tull- och skattefri införsel av rusdrycker fastställs till tre dygn, samt

att vederbörande utskott måtte utarbeta härför erforderlig författningstext.

Stockholm den 26 april 1966

Bengt Börjesson (cp) **Arne Persson (cp)**

i Falköping

i Heden