

Nr 886

Av herr **Grebäck m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 92, med förslag till förordning om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648)*.

(Lika lydande med motion nr 721 i Första kammaren)

Kungl. Maj:ts proposition nr 92 innehåller förslag till förordning om vissa ändringar i vägtrafikförordningen. Bl. a. beröres frågan om parkeringsbegreppet. Uppställning av fordon av annan orsak än för av- eller pålastning av gods under längre tid än fem minuter skall enligt förslaget vara att betrakta såsom parkering. Enligt nu gällande praxis kan uppställning av fordon ske i tio minuter utan att det blir fråga om parkering. Det framlagda förslaget innebär sålunda en skärpning i förevarande avseende.

Det torde vara uppenbara fördelar förenade med den ordning som nu föreslås innebärande ett för hela landet gällande enhetligt parkeringsbegrepp. Främst får det anses underlätta situationen för de fordonsförare som är beroende av bestämmelserna på många olika orter. Betydelsen av till internationella förhållanden anpassade bestämmelser måste givetvis också beaktas. Det torde mellertid ur andra synpunkter kunna ifrågasättas om det kan anses påkallat med generellt verkande regler i detta avseende. Att det på en del orter kan vara nödvändigt att såsom det föreslås i propositionen inskränka rätten att ställa upp fordon till fem minuter för att trafiken skall flyta bättre förefaller sannolikt. Däremot ifrågasätter vi om inte trafikintensiteten och gatunätets kapacitet på andra orter kan vara sådana, att uppställning av fordon i t. ex. tio minuter utan att det blir fråga om parkering kan tillåtas utan menliga verkningar för trafiken. Med ett mera flexibelt parkeringsbegrepp än det av departementschefen föreslagna torde den irritation bland trafikanterna som blir följderna av bestämmelser, som av dessa uppfattas såsom onödigt restriktiva, kunna minskas.

Enligt vår uppfattning bör 1 § 7 mom. i vägtrafikförordningen därför ges en sådan utformning, att trafiknämnderna får möjlighet att utfärda lokala bestämmelser som avviker från de i nämnda paragraf och moment föreskrivna reglerna. Hinder bör sålunda icke föreligga för dylik lokal utsträckning av uppställningstiden till tio minuter.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid sin behandling av proposition nr 92 måtte uttala att 1 § 7 mom. vägtrafikförordningen får en sådan utformning att möjlighet ges för trafiknämnden att

medge lokala avvikelser från bestämmelserna om parkering enligt i motionen anförda riktlinjer samt att vederbörande utskott utarbetar förslag till författningstext.

Stockholm den 19 april 1966

Erik Grebäck (cp) Bertil Johansson (cp) Rune Gustavsson (cp)
i Alvesta

Sven Johansson (cp) Bengt Börjesson (cp)
i Falköping
