

## Nr 76

Av herr Turesson m. fl., om arbetsrum och parkeringsutrymme för riksdagens ledamöter.

(Lika lydande med motion nr 42 i Första kammaren)

I riksgäldsfullmäktiges skrivelse den 4 november 1965 redovisas resultatet av fullmäktiges arbete för att i enlighet med ett av riksdagen lämnat uppdrag skaffa arbetsrum åt riksdagsledamöterna. Bankoutskottet kan nu väntas komma att framlägga förslag till frågans lösning för riksdagen.

Fullmäktige har i sitt förslag valt den utvägen att genom att flytta ut riksdagens verk ur riksdagshuset få fram utrymmen i huset som är användbara till arbetsrum för riksdagsledamöterna och att genom att flytta ut utrikesdepartementet och handelsdepartementet från Rosenbad friställa rum i denna byggnad att iordningställas såsom arbetsrum för riksdagens ledamöter.

Rummen i Rosenbad kan beräknas kunna utnyttjas av riksdagsledamöterna endast i begränsad mån med hänsyn till att den som vill bruka sitt rum då måste lämna riksdagshuset. Bl. a. kan rummen normalt ej begagnas under plenitid. Med hänsyn till att rummen är byggda för andra ändamål är de icke heller i andra avseenden lämpade såsom arbetsrum för riksdagsledamöter.

Då arbetsrum om möjligt skall finnas att tillgå för envar riksdagsledamot, som önskar erhålla sådant, erfordras ett stort antal rum. Dessutom måste man räkna med att rummen i allmänhet kommer att utnyttjas i relativt liten utsträckning. Större delen av den tid en utanför Stockholm bosatt riksdagsmedlem vanligen vistas i huvudstaden, nämligen tisdag morgon—fredag eftermiddag, är han upptagen av arbete i riksdagen i utskott, plenum, gruppmöten, med sammanträffanden av olika slag samt av deltagande i utredningsarbete och uppvaktningar av olika art etc. Rummen kommer av det stora flertalet att användas främst under håltimmar och mellanstunder av längre eller kortare varaktighet under den tid riksdagen är samlad till session. Då cirka 300 rumsenheter belägna i Stockholms centralaste delar måste reserveras för ett ändamål som innefattar en så låg utnyttjandegrad bör det tillses att utrymmen kommer till användning som ej kan brukas på annat lämpligt sätt.

Från dessa utgångspunkter kan ifrågasättas om Rosenbad erbjuder de bästa möjligheterna att lösa riksdagsmännens arbetsrumsfråga. Andra alternativ bör övervägas, som på en gång tillgodoser de båda huvudsynpunkterna: att ge arbetsrum i tillräckligt antal med helst omedelbar anslutning till riksdagshuset och att ej inkräkta på utrymmen, som mera ekonomiskt kan brukas för andra ändamål.

Den naturliga lösningen på riksdagens trångboddhet i avvaktan på att riksbankshuset kan friställas är att utnyttja riksdagshusplanen. Då denna av estetiska skäl ej kan användas för uppförande av de flyglar som i och för sig skulle ge de nödvändiga utrymmena, återstår alternativet att utnyttja riksdagshusplanen under den nuvarande marknivån.

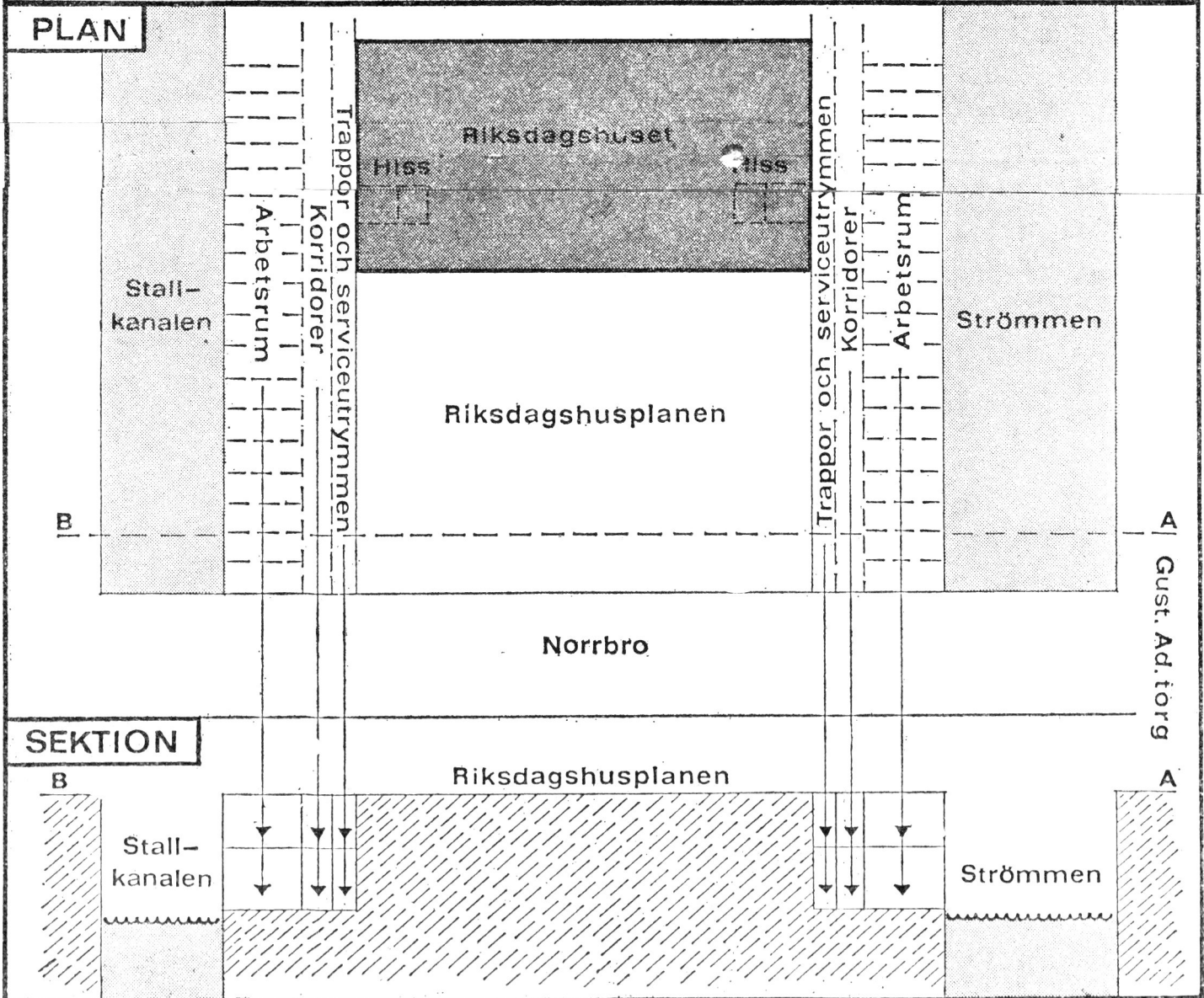
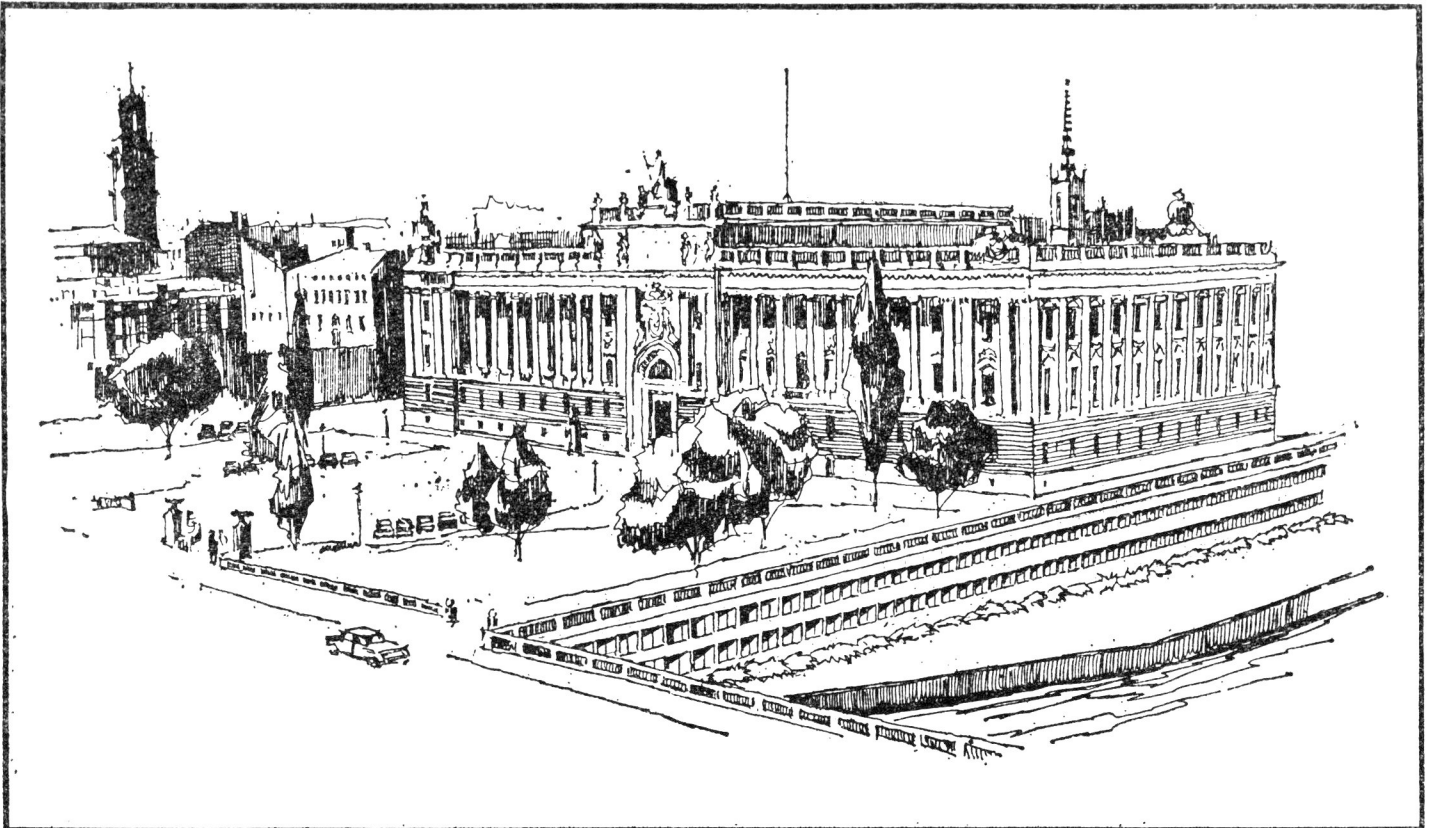
Riksdagshuset ligger högt över de i norr och söder angränsande vatten dragen Strömmen och Stallkanalen. Denna nivåskillnad kan man lämpligen utnyttja för inplacering av två östvästliga flyglar till riksdagshuset på sådant sätt att de inte verkar störande på stadsbilden genom att höja sig över riksdagshusplanens nivå. Av den norra flygeln kommer man endast att se en fönsterfasad mot Strömmen i stället för den nu stenbeklädda höga kajen och av den södra en likadan fönsterfasad i stället för Stallkanalens norra kajvägg. Utrymmena innanför dessa båda fasader kan helt disponeras för arbetsrum med förslagsvis ungefär 2,5 m bredd och 4 m djup, och bakom dessa rum placeras längsgående korridorer, trappor och serviceutrymmen. Korridorerna kan ges bekväm anslutning till kamrarnas tamburer med både trappor och hissar.

I vardera flygeln skulle kunna rymmas 70 à 80 arbetsrum. De båda byggnadskropparna skulle kunna utföras som långsträckta armerade betonglådor utan alltför betydande tidsutdräkt och till rimliga kostnader. Det bör också vara möjligt att åstadkomma fönsterfasader, som ger ett arkitektoniskt tilltalande intryck. En skiss över detta alternativ bifogas.

De ca 150 arbetsrum som på detta sätt erhålles kan kompletteras med en motsvarande byggnad inrymd under Norrbro med fasad mot Strömparterren. Höjden tillåter sannolikt här utförande av en byggnad uppförd i tre våningar, varigenom i stort sett erforderligt antal rum skulle erhållas. Grundsatsen att varje riksdagsman skall förses med eget rum skulle på ett bekvämt sätt tillgodoses utan att för stadigvarande administrativt bruk väl ägnade utrymmen behöver tas i anspråk.

Vidare bör övervägas att bruka riksdagshusplanens inre för underjordiska garage för riksdagsmännens räkning.

Dessa i riksdagshusplanen »nedsänkta» huskroppar skulle inte på något sätt störa stadsbilden eller förändra de nuvarande synfälten och perspektiven. Hela den stora riksdagshusplanen skulle liksom nu medge sikt mellan Gustav Adolfs torg och Slottet, och de nya flyglarna skulle inte ens inkräkta på utrymmet för bilparkeringen framför riksdagshuset, eftersom parkeringsplatser kan anordnas på deras platta tak.



Under återopande av det anförda hemställes,  
 att riksdagen ville uppdraga åt talmanskonferensen att utreda möjligheterna att genom i riksdagshusplanen nedsänkta huskroppar få fram för riksdagsledamöternas behov erforderligt antal arbetsrum samt parkeringsutrymme för deras bilar.

Stockholm den 18 januari 1966

		<i>Bo Turesson</i>
<i>Anders Jonsson</i>	<i>Ingvar Carlsson</i>	<i>Sven G. Andersson</i>
<i>Anders Dahlgren</i>	<i>Bengt Börjesson</i> i Falköping	<i>Tore Nilsson</i>
<i>Sten Sjöholm</i>	<i>Thorvald Källstad</i>	<i>Hans Jönsson</i> i Arlöv
<i>Ove Nordstrandh</i>	<i>Harald Larsson</i> i Hedenäset	<i>Harry Berg</i>
<i>Leif Cassel</i>	<i>Alf Wennerfors</i>	<i>Sigfrid Löfgren</i>
<i>Erik Larsson</i> i Norderön	<i>Ingemar Mundebo</i>	<i>Per Petersson</i>
<i>B.-O. Thylén</i>	<i>Gunvor Ryding</i>	<i>Mac P. Hamrin</i> i Kalmar
<i>Olaus Nyberg</i>	<i>Cecilia Nettelbrandt</i>	<i>M. Berglund</i>
<i>Marta Lindberg</i>	<i>Hans Nordgren</i>	<i>Elias Jönsson</i> i Ingemarsgården

---