

Nr 736

Av fru **Thunvall m.fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 180/1965, med förslag till ändring i vägtrafikförordningen.*

För att underlätta övergången till högertrafik samt för att minska trafikriskerna i samband härmed är det nödvändigt att de skärpta regler som föreslås i proposition nr 180 kan träda i kraft så snart som möjligt. De föreslagna ändringarna berör i första hand de gåendes säkerhet: »Skärpta regler föreslås för fordonsförarnas uppträdande vid övergångsställe för gående. I fråga om reglerna för gångtrafiken föreslås förbud att gå mot rött sken och skärpt skyldighet att använda övergångsställe», heter det i propositionen.

Förslaget avser förordning om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648), avsedd att träda i kraft den dag Kungl. Maj:t förordnar.

För att få tid att vänja sig vid de skärpta bestämmelser, som är erforderliga inför övergången till högertrafik och som är lika viktiga vid den nuvarande vänstertrafiken, är det oundgängligen nödvändigt att dessa skärpta regler påbjudes snarast möjligt, helst redan den 1 april 1966, men allra senast den 1 juli 1966.

Med hänvisning till nödvändigheten av tillräckligt lång tid för omställning med anledning av de skärpta bestämmelser som här avses hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att de ändringar i vägtrafikförordningen, varom här är i fråga, måtte träda i kraft snarast möjligt, dock senast den 1 juli 1966.

Stockholm den 26 januari 1966

Gunbjörg Thunvall

Gördis Hörnlund

Rosa Svensson

Astrid Bergegren

Marta Lindberg