

Nr 734

Av herr **Rubin**, om uppskov med övergången till högertrafik.

Beslutet om införande av högertrafik i Sverige är med säkerhet stridande mot folkmajoritetens vilja, bl.a. manifesterad vid folkomröstningen i denna fråga. Starkt kritiseras kan ordningen på vilket sätt beslutet över partierna, mot en i folkomröstning uttalad folkvilja, fattades.

Vid riksdagens beslut 1963 räknade man med att omläggningen av trafiken skulle kosta 400 000 000 kr. — i dagens läge har högertrafikkommissionen räknat med 600 000 000 kr., en summa som enligt min mening ytterligare kommer att stiga avsevärt.

Övergången till högertrafik skall enligt beslut ske i september 1967. Vid behandlingen av frågan underströk tredje lagutskottets majoritet behovet av en kraftig upprustning av vägväsendet innan trafikomläggning sker. En sådan upprustning har ännu inte kommit till stånd — därom vittnar undermåliga vägar på många ställen i vårt land.

Enligt min mening bör det svenska vägnätet kraftigt upprustas innan en trafikomläggning sker. Det föreligger ingen möjlighet att genomföra denna nödvändiga upprustning före september 1967, varför jag befarar att en trafikomläggning vid denna tidpunkt skulle medföra en katastrofal uppgång av trafikolyckorna.

Det har inom parentes aldrig vetenskapligt utretts i vårt land, huruvida högertrafik skulle vara lämpligare ur säkerhetssynpunkt än vänstertrafik.

Med hänsyn till de stora kostnader — beräknade och befarade — som trafikomläggningen för med sig och att viktigare frågor såsom u-landshjälp och exempelvis cancerforskning bör prioriteras, är det min mening att trafikomläggningen ej bör forceras men jämväl vägnätet upprustas så att det i framtiden kan taga emot en trafikomläggning.

Med åberopande av det ovan anförda hemställes,

att riksdagen måtte uttala att den av Kungl. Maj:t fastställda övergången till högertrafik av skäl som ovan framförts bör senareläggas.

Stockholm den 26 januari 1966

Bertil Rubin