

**Nr 733**

Av herrar **Ringaby** och **Magnusson** i Borås, om uppskov med övergången till högertrafik.

(Lika lydande med motion nr 599 i Första kammaren)

Enligt riksdagens beslut 1963 skall övergång till högertrafik ske år 1967. Statens högertrafikkommission har senare beslutat fastställa datum för denna övergång till den 3 september 1967. Som bekant har kostnaderna för denna trafikreform visat sig bli väsentligt högre än från början beräknats, och av denna anledning ökas anslaget till övergång till högertrafik för budgetåret 1966/67 med 120 milj. kr. jämfört med innevarande budgetår. Oss synes det inte innebära någon olägenhet utan i stället en stor fördel att något framskjuta denna reform. En av de största kostnaderna inför trafikomläggningen är ombyggnaden av landets bussar. Ännu återstår ca 5 600 bussar att ombygga, varför en utsträckt tid bl.a. för dessa arbetens genomförande enbart vore en fördel.

Med hänsyn till att vi befinner oss i ett ekonomiskt ansträngt läge måste varje ny stor kostnadskrävande utgift prövas mycket noga. De starka inflationistiska impulser som f.n. är utmärkande för den svenska samhälls-ekonomien motiverar också att återhållsamhet iakttages på alla de områden där ingen olägenhet uppstår genom ett uppskov med genomförandet.

Då det nu visat sig att en förut inte känd merkostnad på 120 milj. kr. uppstått för att genomföra trafikreformen, måste det anses vara angeläget att fördela dessa stora kostnader på två år. Den beslutade extra bilskatten bör givetvis inte påverkas av ett sådant beslut.

Med hänvisning till vad vi ovan anfört får vi därför föreslå,

att omläggningen till högertrafik framflyttas till lämplig dag år 1968.

Stockholm den 26 januari 1966

*Per-Eric Ringaby*

*Tage Magnusson*  
i Borås