

## Nr 728

Av herr **Larsson** i Umeå, i anledning av **Kungl. Maj:ts proposition nr 180/1965**, med förslag till ändringar i vägtrafikförordningen.

(Lika lydande med motion nr 587 i Första kammaren)

I proposition nr 180/1965, av 1965 års riksdag uppskjuten till behandling vid 1966 års riksdag, föreslås vissa ändringar i vägtrafikförordningen, som avser att öka trafiksäkerheten och underlätta övergången till högertrafik. Ändringarna berör i första hand de gåendes säkerhet.

Enligt uppgift avses förändringarna träda i kraft den 1 januari 1967. Det är av stor vikt, att förändringarna kommer i så god tid att trafikanterna verkligen kan de nya reglerna vid övergången till högertrafik. De kan därför ses som ett led i strävandena att göra trafikanternas uppträdande mer säkerhetsbefrämjande vid denna viktiga tidpunkt.

De nya bestämmelserna kommer alltså väsentligast att beröra gångtrafikanterna. Det synes rimligt räkna med att nya regler för denna grupp är svårare att föras ut och få tillämpade än motsvarande regler för fordonsförare. Därför torde man få räkna med omfattande upplysning, men trots detta krävs det viss tid, innan de nya reglerna kommit in i de gåendes medvetande och uppträdande.

Detta talar för att man söker få de nya reglerna för fotgängare att gälla från ett tidigare datum än 1 januari 1967. De nya reglerna måste vara helt inlärdade, då övergången till högertrafik äger rum. Om tidsavståndet mellan de två ändringarna blir så kort som åtta månader, synes allvarlig risk föreligga för att den uppföljande kampanjen för de nya gångtrafikreglerna och den inledande kampanjen för att lära högertrafikreglerna går in i varandra, vilket skulle ge onödig komplicitet och ge många intrycket av att så många nya regler kommit att man inte kan hålla samman dem.

Mot nya trafikregler den 1 januari talar också, att dagarna mellan jul och nyår inte är särskilt väl lämpade att via massmedia orientera människor om nya trafikregler.

Det vore ytterst önskvärt, att de regler riksdagen skall yttra sig över genom proposition nr 180 år 1965, träder i kraft ungefär ett år innan omläggningen till högertrafik äger rum.

Med hänvisning till ovanstående hemställas,

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 180 år 1965 i skrivelse till Kungl. Maj:t uttalar, att de nya reglerna

för fotgängare bör träda i kraft i så god tid, att inläringen är helt klar före början av trafikupplysningen inför högertrafikomläggningen.

Stockholm den 26 januari 1966

Sigvard Larsson