

## Nr 69

Av herr Öhvall m. fl., om utbyggnad av isbrytarberedskapen.

Innevarande seglationssäsong med sträng kyla och besvärliga isförhållanden aktualiserar åter frågan om vår isbrytarberedskap, men även fullt normala vinterförhållanden som bedömningsgrund visar att isbrytarflottan behöver väsentlig förstärkning. Härigenom skulle gränsen för åretruntsjöfart kunna flyttas längre norrut i Bottenviken.

Frågan om förstärkning av vårt lands isbrytarberedskap har vid skilda tillfällen behandlats i riksdagen. Vid utskottsbehandling har hänvisats till sjöfarsstyrelsens utredningar i ärendet. Sjöfartsstyrelsen har nu framlagt förslag om projektering av ny isbrytare.

Det framlagda förslaget innebär dock ingen väsentlig förstärkning. De i tjänst varande fartygen Tor, Odin, Thule och Ymer är 1, 8, 12 och 32 år gamla. Det nyaste av fartygen ersatte Atle (40 år) och det nu planerade kan anses bli ersättning för det äldsta av de nu i tjänst varande fartygen. Möjligen kan det 32 år gamla fartyget under några år tjänstgöra som reservfartyg, men vår isbrytarberedskap blir även i fortsättningen underdimensionerad. Sjötransporterna såväl i landet i dess helhet som på Norrland har fördubblats från 1945 till 1965 och ökningen fortsätter. En längre syftande målsättning för handelsfartygens isbrytarassistens synes nödvändig.

Sjötransporterna är i flesta fall billigare än andra transportvägar. För exportindustrien vid norrlandskusten har sjötransporterna en avgörande betydelse. Ett par veckors förlängd seglationstid uppges betyda inbesparingar av miljontals kronor. Härtill kommer betydelsen av kontinuerliga och punktliga leveranser på en utlandsmarknad där konkurrensen blir allt hårdare. Mot bakgrunden av aktuella siffror i vår handelsbalans bör åtgärder som bidrar till att stärka exportindustriens konkurrenskraft framstå som ytterst angelägna.

Vid östra sidan av Bottenviken synes isbrytarberedskapen vara väsentligt större än hos oss. Finland har sex isbrytare i tjänst och en sjunde under byggnad. Den i vårt land ansvariga isbrytarledningen har också nyligen offentligt uttalat att våra isbrytare inte räcker till för sina uppgifter.

Med anledning av det ovan framförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära skyndsamt utredning och förslag till planering för en väsentlig utbyggnad av vår isbrytarberedskap.

Stockholm den 18 januari 1966

*Bertil Öhvall*

*Elias Jönsson*  
i Ingemarsgården

*Harald Larsson*  
i Hedenäset

*Sigvard Larsson*  
i Umeå