

Nr 68

Av herrar **Wiklund** och **Nihlfors**, om *förbättrat stöd till småbåtshamnar.*

Under sjätte huvudtiteln redovisas i statsverkspropositionen ett anslag till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder, ett anslag som f. ö. i årets statsverksproposition anges böra få den ändrade benämningen *Bidrag till småbåtshamnar*. För budgetåret 1965/66 anvisades under detta anslag 4 milj. kr. För budgetåret 1966/67 föreslås nu av departementschefen oförändrat anslag. Detta anslag avräknas i sin helhet mot automobilskattemedlen.

Från detta anslag utgår statsbidrag i första hand till byggande av småbåtshamnar. Dessutom kan statsbidrag i vissa fall erhållas till underhållsåtgärder av ombyggnadskaraktär. Däremot utgår icke statsbidrag till utgifter för underhåll och drift av småbåtshamnarna.

De som utnyttjar småbåtshamnarna — fritidsbåtägarna — uppskattades för ett par år sedan till 163 000. Deras antal är i dag ännu större och båt-sporten blir allt populärare. Fritidsbåtarnas bensinförbrukning uppskattas ge inemot 20 milj. kr. i bensinskatt med tendens till ökning. De skattemedel som dessa båtägare sålunda tillför statsverket har ansetts böra återbäras till dem, i vart fall åtminstone i någon mån. Detta är bakgrunden till statsbidraget till byggande och underhåll av småbåtshamnar.

Åtskilliga hamnar jämte de tillsammans med dessa vanligen förekommande anläggningarna byggs dock utan att sedan underhållas i tillräcklig utsträckning. Det löpande underhållet — t. ex. målning, allmän uppsnygning, reparationer av båthus och uppläggningsplatser — är som ovan nämnts nämligen inte statsbidragsgrundande.

Enligt vår mening borde även det löpande underhållet av dessa hamnar och de olika anordningarna vid dessa grunda rätt till statsbidrag. Lika viktigt som det är att det byggs ett tillräckligt antal småbåtshamnar, lika viktigt är det att dessa hamnar underhålls, så att de inte endast är i funktionsdugligt skick utan också att man genom underhållsarbeten avlägsnar det skräpiga intryck med otrevnad och obehag för omkringboende, som lätt uppkommer vid dessa hamnar, om inte sådana arbeten målmedvetet bedrivs. Man kan också med fog göra en jämförelse med vägarna. Underhållskostnaderna för dessa bestrides av skattemedel, varför det är rimligt att även kostnaderna för underhåll av småbåtshamnarna skall kunna täckas med skattemedel.

Som ovan nämnts är det ett avsevärt belopp, som inlevereras till stats-

verket i bensinskattemedel av småbåtsägare. Endast en mindre del av dessa pengar återgår till dessa i form av bidrag till byggande och underhåll av småbåtshamnar. En väsentlig ökning av bidraget är motiverat. Vi vill föreslå 1 miljon kronor eller vad sjöfartsstyrelsen begärt. I samband med denna anslagsökning bör riksdagen besluta att bidrag från detta anslag även skall kunna utgå för det löpande underhållet av småbåtshamnar och därtill hörande anordningar. Det bör uppdras åt regeringen att utforma närmare bestämmelser om utformningen av stödet till det löpande underhållet. Som framgår av statsverkspropositionen finns en större reservation på anslaget, varför utrymme för ökad statsbidragsgivning finns även utan anslagshöjning.

Med hänvisning till det anförda hemställas,

att riksdagen måtte

1. under sjätte huvudtiteln till Bidrag till småbåtshamnar m. m. anvisa 5 207 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen,
2. besluta att statsbidrag till löpande underhåll av småbåtshamnar och därtill hörande anläggningar (båthus, uppläggningsplatser m. m.) må utgå ur anslaget till Bidrag till småbåtshamnar m. m., samt
3. uppdra åt Kungl. Maj:t att utforma och utfärda regler för det på angivna sätt utökade statsbidraget.

Stockholm den 18 januari 1966

Daniel Wiklund

Folke Nihlfors