

1971 fördelar sig med 40 milj. kr. på riksvägar och 62 milj. kr. på länsvägar. I detta sammanhang har man inte medräknat de kostnader för »virkesvägar» som finns upptagna i nu gällande flerårsplaner. Tas dessa förslag med i beräkningen uppgår den sammanlagda kostnaden för perioden till 80 milj. kr. för riksvägar och 106 milj. kr. för länsvägar.

Eftersom den planerade nedläggningen av flottningen i Ljungan och Indalsälven avses vara genomförd före år 1970 måste den oundgängligen nödvändiga förbättringen av »virkesvägarna» i allt väsentligt komma till utförande under femårsperioden 1967—1971. Jämsides med denna snabba utveckling av skogstransporterna kan övriga transporter inom näringslivet liksom turisttrafiken väntas öka starkt under de närmaste åren. En forcerad takt i underhållet av de allmänna vägarna är sålunda mycket angelägen för länet och dess näringslivs utveckling.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen vid behandling av kommunikationshuvudtiteln, Punkt B 7, Vägunderhållet, måtte besluta en uppräknings av Kungl. Maj:ts förslag med 1,5 milj. kr. att disponeras för ett forcerat vägunderhåll i Jämtlands län i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1966

Erik Larsson

i Norderön

Elias Jönsson

i Ingemarsgården

Nr 547

Av herrar Nilsson i Tvärålund och Börjesson i Falköping, *angående utbyggnaden av allmänflygfälten.*

(Lika lydande med motion nr 450 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1966

Jan-Ivan Nilsson

i Tvärålund

Bengt Börjesson

i Falköping