

Nr 546

Av herrar Larsson i Norderön och Jönsson i Ingemarsgården, om
höjt anslag för vägunderhållet i Jämtlands län.

(Lika lydande med motion nr 455 i Första kammaren)

Utvecklingen inom transportväsendet går i dag snabbare än någonsin tidigare. Nya effektivare fordonstyper gör landsvägstransporterna alltmer konkurrenskraftiga jämfört med övriga kommunikationsmedel. Självfallet gör denna snabba förändring av transporternas tekniska och ekonomiska förutsättningar sig framför allt gällande i de områden av vårt land, där en relativt sett och i tonkilometer räknat mycket stor andel av produktionen sker i form av transporter. Detta gäller framför allt glesbygderna.

Det är alltså inte utan anledning som investeringarna i vägar betraktas som avgörande för näringslivets utveckling i en landsdel. I den jämtländska länsutredningen, som avgavs hösten 1963 (Befolkningsutveckling och näringsliv i Jämtlands län, SOU 1963: 45), framhölls med skärpa kommunikationernas avgörande betydelse för möjligheten att med framgång etablera effektiva sysselsättningsfrämjande åtgärder.

Den planerade genomgripande omdaningen av skogsbrukets transportväsende kommer för ett skogslän som Jämtland att i ännu högre grad än hittills aktualisera en upprustning av vägnätet. Under en följd av år har en successiv nedläggning av flottningen längs biflottlederna kunnat noteras. Nu synes denna utveckling ha lett till att även flottningen i Ljungan och Indalsälven kan komma att nedläggas inom de närmaste åren. Skogsvårdsstyrelsen i Jämtlands län har med anledning av dessa planer företagit en utredning om det särskilda upprustningsbehov, som därmed föreligger för det allmänna vägnätet i Jämtlands län.

Enligt skogsvårdsstyrelsen beräknas virkestransporterna på de mest belastade vägarna uppgå till per år räknat 180 000 à 220 000 ton på riksväg 86 vid Bispfors, 135 000 ton på väg 535 vid Åsarna och ej mindre än 420 000 ton vid Krokom. Som en illustration till hur snabbt utvecklingen gått på detta område kan nämnas att enligt skogsbrukets transportutredning av år 1959 inte någon väg inom länet beräknades uppta större virkestransport än 50 000 ton per år.

I skogsvårdsstyrelsens ovan nämnda utredning har angivits betydande behov av vägförbättringar till följd av de ökade virkestransporterna. Den uppskattade erforderliga medelsanvisningen om 102 milj. kr. för perioden 1967—

1971 fördelar sig med 40 milj. kr. på riksvägar och 62 milj. kr. på länsvägar. I detta sammanhang har man inte medräknat de kostnader för »virkesvägar» som finns upptagna i nu gällande flerårsplaner. Tas dessa förslag med i beräkningen uppgår den sammanlagda kostnaden för perioden till 80 milj. kr. för riksvägar och 106 milj. kr. för länsvägar.

Eftersom den planerade nedläggningen av flottningen i Ljungan och Indalsälven avses vara genomförd före år 1970 måste den oundgängligen nödvändiga förbättringen av »virkesvägarna» i allt väsentligt komma till utförande under femårsperioden 1967—1971. Jämsides med denna snabba utveckling av skogstransporterna kan övriga transporter inom näringslivet liksom turisttrafiken väntas öka starkt under de närmaste åren. En forcerad takt i underhållet av de allmänna vägarna är sålunda mycket angelägen för länet och dess näringslivs utveckling.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen vid behandling av kommunikationshuvudtiteln, Punkt B 7, Vägunderhållet, måtte besluta en uppräknings av Kungl. Maj:ts förslag med 1,5 milj. kr. att disponeras för ett forcerat vägunderhåll i Jämtlands län i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1966

Erik Larsson

i Norderön

Elias Jönsson

i Ingemarsgården

Nr 547

Av herrar Nilsson i Tvärälund och Börjesson i Falköping, *angående utbyggnaden av allmänflygfälten.*

(Lika lydande med motion nr 450 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1966

Jan-Ivan Nilsson

i Tvärälund

Bengt Börjesson

i Falköping