

frågan om järnvägsnedläggningarna med hänsyn till de sociala och näringspolitiska krav som järnvägspolitiken bör tillgodose.

Stockholm den 26 januari 1966

David Gomér

Sven Vigelsbo

Nr 538

Av herrar **Hedin** och **Nordgren**, om tillsättande av haverikommission vid båthaveri i lotsled.

(Lika lydande med motion nr 443 i Första kammaren)

Vid båthaverier i lotsled gör lotsdirektör eller lotsinspektör utredning av förhållandena efter förhör med den lots som vid tillfället svarat för navigeringen, varvid som regel vederbörande överlots är förhørsledare.

Utredningen överlämnas till sjöfartsstyrelsen, som har att ta ställning till huruvida ansvarsfrågan efter styrelsens eget yttrande skall bedömas av sjöåklagare eller om styrelsen själv kan vidtaga disciplinära åtgärder i form av varning eller lämna rapporten utan åtgärd. I förekommande fall har sjöåklagaren att avgöra om åtal skall väckas. Vid eventuell rättslig prövning ligger härvid den ursprungliga utredningen till grund för bedömning av ansvarsfrågan. Man kan ifrågasätta om den utredning som gjorts kan anses vara tillräckligt objektiv och om erforderlig sakkunskap om de speciella förhållanden som råder vid navigering i lotsled kommit till uttryck vid utredningen. Lotsdirektören eller lotsinspektören, som utgör administrativ haveriutredningsmyndighet, saknar speciell lotsutbildning, och några särskilda experter på lotsning deltar ej i utredningen bortsett från förhørsledaren. Detta förhållande kan vara till väsentlig nackdel när det gäller att rättsligt pröva ansvarsfrågan.

Vi anser att man vid båthaverier i lotsled i likhet med vid flygolyckor bör tillsätta en särskild haverikommission för att utreda händelseförloppet. I en sådan haverikommission bör bland experterna bl. a. ingå representanter utsedda av Lotsförbundet. Av dessa bör åtminstone en vara expert på den speciella lotsled som är aktuell.

På grund av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte begära förslag om tillsättande av en speciell haverikommission vid båthaverier i lotsled, i vilken som experter bl. a. representanter utsedda av Lotsförbundet bör ingå.

Stockholm den 26 januari 1966

Carl Eric Hedin

Hans Nordgren