

**Nr 535**

Av herr **Franzén** i Träkumla m. fl., om anskaffande av en ny statsisbrytare.

(Lika lydande med motion nr 449 i Första kammaren)

Sjöfarten i vårt land är i hög grad beroende av en god isbrytarberedskap. Förhållandena på detta område är f. n. inte tillfredsställande. De avbräck i sjöfarten som isen vållar åsamkar näringslivet och samhället avsevärda förluster. Sålunda utgjorde mertransportkostnaderna för den norrländska skogsindustrien under den stränga vintern 1962/63 för varorna sågat och hyvlat virke, pappersmassa, papper och papp samt träfiberplattor ca 12,5 milj. kr., varav 8,6 milj. hänförde sig till pappersmassa. För skeppningsdistrikten från Umeå till Gävle, vilka normalt bör kunna påräkna helårstrafik, var beloppen 10,4 och 8,1 milj. kronor. Kostnaderna för överlagring som följd av isstängning har beräknats till 3,5 milj. kronor.

Det program som vederbörande myndigheter arbetar med för den framtida isbrytarberedskapen innebär att det under normala vintrar skall finnas möjlighet till skeppning året runt från Umeå uthamn och söderut. Samtidigt skall möjligheter till tillfällig assistans under högvintern ges sjöfarten till och från hamnarna i nordligaste Östersjön. Under stränga vintrar skall stängning av bottenhavshamnarna så långt möjligt begränsas. Detta kräver särskilda insatser för örnsköldsviks- och umeådistrikten med den starkt expanderande skeppningsvolymen i dessa.

För att genomföra detta program krävs fyra högeffektiva statsisbrytare jämte en statsisbrytare i reserv. Till detta behövs redan under normala vintrar komplettering genom förhyrning av enskilda och kommunala isbrytare och under stränga vintrar utökad samordning av isbrytarverksamheten med grannländerna.

F. n. finns fyra statsisbrytare, nämligen Tor, Oden, Thule och Ymer. Den tidigare som reservisbrytare använda Atle är inte längre tjänstgöringsduglig. Genom att reservisbrytare sålunda saknas är det nödvändigt att på ett tidigt stadium stänga i första hand umeå- och/eller örnsköldsviksdistrikten. Av de fyra ovan nämnda statsisbrytarna betecknas nu endast Tor och Oden som högeffektiva.

Den sammansättning som det statliga isbrytarbeståndet sålunda har kräver enligt vår uppfattning att ytterligare statsisbrytare anskaffas. Mot bakgrunden av de krav på mera kontinuerlig sjöfart, som industrien tillsam-

mans med den starkt utökade färjetrafiken ställer, finner vi det nödvändigt att planeringen utan dröjsmål inriktas på anskaffande av en ny isbrytare.

Marinförvaltningen och sjöfartsstyrelsen har i framställning till Kungl. Maj:t för budgetåret 1966/67 begärt ett anslag av 1 000 000 kronor för projektering, kostnadsberäkningar, studier och andra förberedelsearbeten för anskaffning av en ny statsisbrytare. Vi föreslår att riksdagen beviljar detta belopp.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställles,

att riksdagen måtte bevilja ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor att ställas till marinförvaltningens förfogande för budgetåret 1966/67 för bestridande av kostnader för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare.

Stockholm den 26 januari 1966

*Nils Franzén*

*Bertil Johansson*

*Torsten Gustafsson*

i Träskumla

i Växjö

i Stenkyrka