

Nr 425

Av herr **Ohlin m.fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 10, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 § 1 mom. förordningen den 24 maj 1957 (nr 209) om skatt på sprit och vin, m.m.

(Lika lydande med motion nr 352 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 10 föreslår finansministern bl.a. höjningar av skatten på motorbränslen. Bensinskatten liksom skatten på motorbrännolja föreslås höjd med fem öre per liter. Skatten på gasol skall enligt förslaget höjas med fyra öre per liter. Skattehöjningarna motiveras av finansministern med samhällsekonomiska och statsfinansiella skäl. Av denna anledning anser finansministern att inkomsterna genom skattehöjningen inte skall tillföras automobilskattemedelsfonden utan tekniskt konstrueras som en fristående skatt.

De skattehöjningar som regeringen nu föreslår måste inte minst bedömas mot bakgrunden av den budgetpolitik och allmänna ekonomiska politik som regeringen fört. Den bristande planeringen av statens utgifter och inkomster jämte det otillräckliga intresset för en mera målmedveten stabiliseringspolitik har medverkat till att den svenska samhälls ekonomien nu står inför allvarliga svårigheter. Vi delar uppfattningen att vissa budgetförstärkande åtgärder nu är nödvändiga. Vid valet av de åtgärder som därvid kan komma i fråga är det enligt vår mening angeläget att undvika åtgärder som kan väntas få en allmänt kostnadshöjande effekt genom att direkt påverka väsentliga produktionskostnader. Att nu höja beskattningen på brännoljan för motorfordonstrafiken är därför enligt vår mening klart olämpligt. Väsentliga delar av transportapparaten skulle härigenom åsamkas en fördyring som inte kan undgå att påverka fraktsatser och trafiktaxor. Vi yrkar därför att den i propositionen föreslagna höjningen av skatten på motorbrännolja bör avslås. Av samma anledning bör inte heller höjningen av gasolskatten bifallas. Även om de för angivna anslagsyrkanden anförda skälen i viss mån gäller den föreslagna höjningen av bensinskatten, är vi med hänsyn till angelägenheten att söka begränsa bensinförbrukningen och därigenom påverka en mera gynnsam utveckling av handelsbalansen beredda att förorda en höjning av bensinskatten. Den bör dock begränsas till tre öre per liter. Intäkterna bör tillföras automobilskattemedelsfonden.

Skattebelastningen på motorfordonstrafiken skulle med den av oss angivna linjen bli 105 milj. kr. lägre än enligt finansministerns förslag.

Vi föreslår i särskilda motioner andra åtgärder som ger statsfinansiellt full täckning för de av oss förordade lägre skatteinkomsterna på bilismen och yrkestrafiken.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi alltså,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 10 måtte besluta

a) avslå den föreslagna höjningen av beskattningen på motorbrännolja och gasol, samt

b) begränsa höjningen av skatten på bensin till tre öre per liter i stället för den av finansministern förordade höjningen med fem öre, varvid intäkterna skall tillföras automobilskattemedelsfonden.

Stockholm den 26 januari 1966

Bertil Ohlin

Bertil v. Friesen

Daniel Wiklund

Sven Antby

Henning Gustafsson

Manne Ståhl

Sven Gustafson

i Skellefteå

i Göteborg

Brita Elmén

Ingemar Mundebo

Elias Jönsson

i Ingemarsgården