

Nr 299

Av herr Löfgren m. fl., om traktorsläpvnags utrustande med varningsskylt.

Trafiken på de svenska vägarna är till sin sammansättning mycket heterogen. Även på riksvägarna kan det ofta förekomma att det relativt snabba trafikflödet plötsligt stoppas upp av ett mycket långsamt gående fordon, t. ex. en traktor. Så länge icke skilda vägbanor för olika fordonskategorier finnes måste en sådan sammanblandning accepteras, men alla åtgärder bör vidtagas som kan minska de av fartdifferenserna framkallade olycksriskerna.

När fordon med stora olikheter i den konstruktiva hastigheten framföres på samma vägbanor framkallas dels ett starkt ökat antal omkörningar, dels hårda och häftiga inbromsningar, som vållas av att bakifrån kommande fordonsförare för sent upptäcker skillnaden i fart. Särskilt farlig blir situationen i mörker när exempelvis en traktor kör med en flakvagn som släp och den omkörande bilisten får uppfattningen att fordonet är en lastbil. Mörker minskar starkt förmågan att rätt bedöma avstånd och hastigheter.

Enligt »Trafiksäkerhet I, Betänkande avgivet av 1953 års trafiksäkerhetsutredning» utgjorde vid en undersökning antalet påkörningar bakifrån mer än 30 % av alla olyckor på landsbygden. De påkörda stillastående bilarnas antal var inemot tre gånger så stort som antalet påkörda bilar i rörelse. Av utredningen kan slutsatsen dras att ju lägre det framförvarande fordonets fart är, desto större är risken för påkörning bakifrån. Erfarenheten visar att skillnaden i hastighet mellan fordon i samma körriktning är grundorsaken till många trafikolyckor. Näst det stillastående fordonet är det långsamgående fordonet det farligaste trafikhindret.

Traktor med släpvagn är den långsamgående fordonskombinationen som är vanligast på vägarna och som dessutom lättast kan förväxlas med det snabbare fordonet lastbilen. För att eliminera olyckor som förorsakas av sådana missförstånd bör traktors släpvagn obligatoriskt vara utrustad med en bakåt väl synlig skylt med ordet »TRAKTOR» i reflekterande text.

Med hänvisning till ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte besluta att bestämmelse införes i VTF 5 § att släpvagn, som framföres efter traktor, skall bakåt åt höger väl synligt visa en skylt med ordet »TRAKTOR» i reflek-

terande text. Närmare bestämmelser om skyltens storlek, utförande och placering fastställs av Kungl. Maj:t.

Stockholm den 25 januari 1966

<i>Sigfrid Löfgren</i>	<i>Folke Nihlfors</i>	<i>Axel Gustafsson</i> i Borås
<i>Yngve Hamrin</i> i Jönköping	<i>Bertil Rubin</i>	<i>Sten Sjöholm</i>
<i>M. Berglund</i>	<i>Gösta Sterne</i>	<i>Sigvard Larsson</i> i Umeå
<i>Olaus Nyberg</i>	<i>Eric Nelander</i>	<i>C.-G. Enskog</i>

Nr 300

Av herr **Antonsson m. fl.**, om *statligt stöd till odling av spånadslin.*

(Lika lydande med motion nr 236 i Första kammaren)

Stockholm den 25 januari 1966

		<i>Johannes Antonsson</i>
<i>Gunnar Oskarson</i>	<i>W. Werbro</i>	<i>Erik Magnuson</i> i Tumhult