

Nr 24

Av herr Werbro m. fl., *angående försäkring för passagerare vid inrikes flygtrafik.*

(Lika lydande med motion nr 12 i Första kammaren)

Genom den tragiska flygolyckan vid Ängelholm har frågan om försäkringarna för passagerarna på inrikes flyglinjer blivit aktuell. Många och svåra problem har uppstått för de omkomnas anhöriga i samband med utbetalning av de försäkringar som flygbolaget är skyldigt att inneha.

Enligt gällande bestämmelser är flygbolag som idkar reguljär passagerartrafik skyldigt att hålla sina passagerare försäkrade upp till ett belopp som för närvarande uppgår till 85 800 kronor. Med hänsyn till att dessa försäkringar är behovsprövade kommer endast mycket ringa antal av de anhöriga till dem som omkommit i samband med en flygolycka att erhålla det fulla försäkringsbeloppet. I de fall de efterlevande har egna försäkringar, förmögenhet, livränta eller dylikt kommer inget eller endast delar av det garanterade försäkringsbeloppet att utbetalas. Kan det inte styrkas, att underhållsskyldighet föreligger från den omkomnes sida mot annan person, finns inget försäkringsskydd.

Det torde vara av betydelse för inrikesflygets framtid och passagerarnas ekonomiska trygghet att nya bestämmelser för försäkringsskyddet kommer till stånd.

Ett grundförsäkringsskydd utan behovsprövning bör införas. Detta har redan skett i vissa andra länder. Sålunda skulle i bestämmelserna föreskrivas att flygbolag som trafikerar inrikes flyglinjer är skyldigt att hålla sina passagerare försäkrade i form av icke behovsprövad livförsäkring till ett belopp av 85 000 kronor att utgå för var och en som omkommer i samband med flyghaveri. Vidare bör det föreligga skyldighet för flygbolaget att teckna eventuellt kompletterande försäkring för att i görligaste mån hålla de efterlevande skadeslösa som efter behovsprövning visar sig ha ytterligare ersättningsanspråk.

Vad gäller de ovan upptagna försäkringssummornas storlek har de i viss utsträckning baserats på de nu enligt internationella överenskommelser bestämda beloppen för behovsprövade försäkringar och bör med hänsyn till penningvärdesfall och ur försäkringstekniska synpunkter justeras i samband med en utredning i frågan.

Under hänvisning till vad som ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla

att en utredning måtte verkställas för utarbetande av nya bestämmelser beträffande skyldigheten för flygbolag, som trafikerar inrikes flyglinjer, att hålla sina passagerare försäkrade dels med en grundförsäkring utan behovsprövning och dels med en tilläggsförsäkring som skall vara behovsprövad.

Stockholm den 12 januari 1966

W. Werbro

Johannes Antonsson

Ingemund Bengtsson
i Varberg

C.-G. Enskog

Gusti Gustavsson
i Ängelholm

Gösta Josefsson

Gunnar Oskarson