

Nr 19

Av herr **Wiklund**, om *enhetliga portosatser för länder anslutna till Europarådet.*

Frågan om införande av enhetliga europeiska postportosatser har varit före i Europarådet sedan 1951. Utom det rent praktiska förenklingsmotivet, om man ser saken från allmänhetens sida, har man som skäl för den antydda åtgärden åberopat att ett enhetligt postporto skulle utgöra ett steg på den långa vägen till en allmän europeisk ekonomisk integration i Europa och vara ett påtagligt uttryck för samhörigheten mellan de europeiska nationerna. Efter en rekommendation 1956 av Europarådet tillkom 1959 en permanent konferens för europiska post- och telefrågor såsom ett samarbetsorgan för förvaltningarna på detta område (CEPT). Konferensens postkommitté antog 1963 en rekommendation till medlemmarna att tillämpa inrikes portosatser för lättare försändelser till utlandet eller alternativt att reducera gällande utrikes portosatser med 10 %. Kommitténs rekommendation upptogs i en ny, delvis längre gående rekommendation av Europarådet 1964 (nr 379).

Sverige ingår f. n. i en nordisk postunion, till vilken fem länder hör. Man kan inom denna unions gränser sända vanligen förekommande post med tillämpning av det egna landets porton för sådan post. Denna fördel för dem som är beroende av posttrafiken är självfallet betydande och borde nu kunna utsträckas till exempelvis alla länder anslutna till Europarådet genom för dessa länder enhetliga postportosatser.

Anledningen till att Sverige (och även Danmark och Norge) inte ansett sig böra följa sistnämnda rekommendation av Europarådet uppgives vara att ett borttagande av tilläggsporto för flygbefordran ansetts böra ha företräde framför införande av europeiskt enhetsporto för postförsändelser befordrade på annat sätt. Snabbhet i befordran har med visst fog ansetts ha större värde för allmänheten än portosänkning.

Större delen av den vanliga posten befordras nu därför från Sverige till de europeiska länderna per flyg förmånligt nog utan tilläggskostnad för flygbefordran. Däremot gäller som tidigare särskilda posttaxor för post från Sverige till utlandet dock med undantag för post till de fem nordiska länderna.

Då flygbefordran sålunda numera sker i posttrafiken mellan de fem nordiska länderna trots ett för dessa gemensamt postporto (i varje fall för exempelvis den större delen av brevposten och postkort), synes denna för-

mån av enhetligt postporto böra kunna utsträckas att gälla alla övriga länder tillhörande Europarådet mellan vilka post befordras per flyg (i varje fall från Sverige utan särskilt flygporto). Inte minst kan denna reform få största betydelse för befordran av tidningar och affärshandlingar.

Med stöd av vad ovan anförts får jag hemställa,

att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t göra framställning om erforderliga utredningar och initiativ syftande till att enhetliga postportosatser för åtminstone de vanligaste slagen av post införes i posttrafiken mellan Sverige och länder tillhörande Europarådet.

Stockholm den 12 januari 1966

Daniel Wiklund