

Nr 167

Av herr **Wiklund m. fl.**, om *obligatorisk avgasrenare på motorfordon.*

(Lika lydande med motion nr 123 i Första kammaren)

Den alltmer tilltagande biltrafiken skapar stora problem i samhället. Trafikolyckorna skördar årligen ett stort antal människoliv. Motorfordonsavgaser åstadkommer att luften förorenas i alltmer ökad omfattning. Förutom att medborgarna beredes stort obehag har nämnda förhållande också på längre sikt rent hälsovådliga följder.

I vägtrafikförordningen föreskrives att förare av motorfordon skall i görigaste mån tillse att fordonet icke utsläpper rök eller gas i sådan mängd att olägenhet därav uppkommer. Det är uppenbart att denna bestämmelse har kommit att bli betydelselös. Den stora mängden motorfordon gör att dessa, även om de är utrustade med konventionella avgassystem, tillsammans åstadkommer så mycket rök eller avgaser att väsentliga olägenheter i form av luftföroreningar uppkommer.

Sedan någon tid arbetar på regeringens uppdrag en utredningsgrupp, bestående av ett antal framstående experter på luftföroreningarnas område, vid ett experimentlaboratorium i Studsvik på att prova ut lämpliga reningssystem för bilar. Gruppen avser att arbeta med maximal snabbhet. Dess arbete kommer emellertid enligt uppgift likväl att ta ca fem år.

Detta är givetvis en alltför lång tid. Situationen är redan nu i det närmaste outhärdlig i de stora tätorterna, särskilt sommartid. Samhället måste redan i dagsläget i denna fråga utan dröjsmål ta konsekvenserna av sitt ansvar för medborgarnas liv och hälsa.

På experimentlaboratoriet skall man pröva de olika, svenska och utländska, avgasreningssystem som hittills sett dagens ljus. Man skall även försöka få fram nya reningssystem. Även olika slags förgasare skall prövas.

Även om man på sikt kan få fram utomordentligt effektiva avgasreningssystem, måste dock redan nu åtgärder vidtagas. Redan i dagens läge torde det finnas tekniska anordningar som åtminstone kan nedbringa en av luftföroreningfaktorerna, nämligen koloxidhalten i bilavgaserna. Vi tänker på en i pressen omnämnd, av svenska forskare utexperimenterad förgasare, som fungerar enligt direktinsprutningsmetoden. Eventuellt finns även redan nu andra tekniska anordningar som kan, i vart fall i någon mån, bidra till effektivare avgasrening.

Enligt vår mening kan man inte vänta fem år eller mer på att få till stånd skärpta åtgärder mot luftföroreningarna genom motorfordonstrafiken. Regeringen måste redan nu ta initiativ till en provisorisk lagstiftning, som åtminstone ålägger bilfabrikanter och bilimportörer att förse bilar, som är nya, med anordningar för avgasrening. Kostnaderna torde bli måttliga. En snabbutredning om denna åtgärd är nödvändig, så att nya motorfordon redan under nästa år kan vara försedda med sådana anordningar. Riksdagen bör därför hemställa om sådan utredning. Enligt uppgift finns i utlandet exempel på liknande lagstiftning som den nu åsyftade.

Med hänvisning till det anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om snabbutredning och förslag till 1967 års riksdag om obligatoriskt utrustande av nya motorfordon med särskilda avgasreande anordningar.

Stockholm den 20 januari 1966

Daniel Wiklund

Einar Rimmerfors

Gunnar Hyltander

Sven G. Andersson