

## Nr 43

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förordning om rätt för resande m. fl. att införa varor tull- och skattefritt, m. m. jämte i ämnet väckta motioner.*

I en den 25 mars 1966 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 111, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag,

*dels* föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogade förslag till

1) förordning om rätt för resande m. fl. att införa varor tull- och skattefritt;

2) förordning om ändrad lydelse av 8 § tulltaxeförordningen den 13 maj 1960 (nr 391);

3) förordning om ändrad lydelse av 12 § 4 mom. rusdrycksförsäljningsförordningen den 26 maj 1954 (nr 521);

4) förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 juni 1961 (nr 394) om tobaksskatt;

5) förordning angående ändrad lydelse av 10 § 1 mom. förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varuskatt;

6) förordning om ändring i tulltaxan den 12 september 1958 (nr 475);

*dels* anhållit om riksdagen yttrande över av föredragande departementschefen förordade grunder för resandes rätt att införa varor tull- och skattefritt, m. m.

Beträffande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här anföras följande.

I propositionen framläggs förslag om vissa begränsningar i resandes rätt att tull- och skattefritt införa rusdrycker och tobaksvaror. Den skattefria införseln begränsas för i Sverige bosatta som vistats utomlands mindre än ett dygn härigenom till enbart 40 cigaretter eller motsvarande mängd andra tobaksvaror. Förslagen innebär ingen ändring i de regler som nu gäller för öresundstrafiken och trafiken på vissa andra korta rutter. Inte heller berör de flygtrafiken. De nya bestämmelserna avses träda i kraft den 1 oktober 1966.

De ovannämnda *författningsförslagen* är av följande lydelse.

**Förslag**  
till  
**Förordning**  
**om rätt för resande m. fl. att införa varor tull- och skattefritt**

Härigenom förordnas som följer.

1 §.

I den mån Konungen förordnar, äger resande eller den som utför arbete på transportmedel åtnjuta tullfrihet för vara som icke införes i handelssyfte eller för yrkesmässig förbrukning.

2 §.

I den mån Konungen förordnar, äger resande eller den som utför arbete på transportmedel åtnjuta frihet även från sådan skatt eller avgift som skolat erläggas till tullverket på grund av införsel av vara som avses i 1 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1966.

**Förslag**  
till  
**Förordning**  
**om ändrad lydelse av 8 § tulltaxeförordningen den 13 maj 1960**  
**(nr 391)**

Härigenom förordnas, att 8 § tulltaxeförordningen den 13 maj 1960<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

*(Nuvarande lydelse)*

*(Föreslagen lydelse)*

8 §.

Tullfrihet åtnjutes — — — anslutit sig;

*4. varor, som annorledes än i handelssyfte eller eljest för yrkesmässig förbrukning införes av resande eller å transportmedel anställda personer, i den mån Konungen därom förordnar;*

5. mindre maskiner — — — mässor, i den mån Konungen därom förordnar.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1966.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 8 § se 1964: 253—255, se även 1965: 613.

**Förslag**  
till  
**Förordning**  
**om ändrad lydelse av 12 § 4 mom. rusdrycksförsäljningsförordningen**  
**den 26 maj 1954 (nr 521)**

Härigenom förordnas, att 12 § 4 mom. rusdrycksförsäljningsförordningen den 26 maj 1954<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

12 §.

- |  |  |
|--|--|
| <p>4 m o m. Utan hinder — — — — — vanlig ordning;</p> <p>c) resande, som ankommit från utrikes ort, eller person, som varit anställd på fartyg men därifrån avmönstrar, för eget eller familjens bruk eller som gåva till närstående för hans eller hans familjs personliga bruk tullfritt eller mot erläggande av stadgad tull införa rusdrycker i enlighet med av Konungen meddelade bestämmelser;</p> <p>d) till proviant — — — — — meddelade bestämmelser.</p> | <p>c) resande eller den som utför arbete på transportmedel, för eget eller familjens bruk eller som gåva till närstående för hans eller hans familjs personliga bruk tullfritt eller mot erläggande av stadgad tull införa rusdrycker i enlighet med av Konungen meddelade bestämmelser;</p> |
|--|--|

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1966.

**Förslag**  
till  
**Förordning**  
**angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 juni 1961 (nr 394) om**  
**tobaksskatt**

Härigenom förordnas, att 1 § förordningen den 16 juni 1961 om tobaksskatt<sup>2</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

1 §.

- |  |   |
|--|---|
| <p>Till staten — — — — — tulltaxenummer 48.10).<br/>Skatt skall dock icke utgå för tobaksvaror, cigarrettpapper och cigar-</p> | <p>Intill myckenhet som Kungl. Maj:t bestämmer må skattefrihet åtnjutas</p> |
|--|---|

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 12 § 4 mom. se 1963: 221.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av 1 § se 1965: 614.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

retthylsor, vilka av resande eller av person, som varit anställd på fartyg men därifrån avmönstrar, medföras från utrikes ort och äro avsedda för hans eget eller hans familjs personliga behov eller utgöra gåva till närstående person för dennes personliga bruk. Intill myckenhet som Kungl. Maj:t bestämmer må skattefrihet jämväl åtnjutas för tobaksvaror, cigarrettpapper och cigarretthylsor, som inkomma till riket såsom gåva till enskild person för dennes eget bruk.

för tobaksvaror, cigarrettpapper och cigarretthylsor, som inkomma till riket såsom gåva till enskild person för dennes eget bruk.

I de — — — — — stadgad tull.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1966.

### Förslag

till

### Förordning

angående ändrad lydelse av 10 § 1 mom. förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varuskatt

Härigenom förordnas, att 10 § 1 mom. förordningen den 1 december 1959 om allmän varuskatt<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

#### 10 §.

1 m o m. Från skatteplikt — — — sådant tillhandahållande.

9. Spritdrycker och viner samt tobaksvaror, cigarrettpapper och cigarretthylsor, vilka införs i den ordning som avses i 12 § 4 mom. c) och h) rusdrycksförsäljningsförordningen eller 1 § andra stycket förordningen om tobaksskatt.

9. Spritdrycker och viner samt tobaksvaror, cigarrettpapper och cigarretthylsor, vilka införs i den ordning som avses i 12 § 4 mom. h) rusdrycksförsäljningsförordningen eller 1 § andra stycket förordningen om tobaksskatt.

10. Konstverk, hänförliga — — — utan vederlag.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1966.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 10 § 1 mom. se 1965: 616.

**Förslag**  
till  
**Förordning**  
om ändring i tulltaxan den 12 september 1958 (nr 475)

Härigenom förordnas, att tulltaxan den 12 september 1958 skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.<sup>1</sup>

**Tulltaxa**

---

**Kap. 24. Tobak**

---

*Anm.* För tobaksvaror, vilka införas i den ordning som avses i 1 § andra stycket förordningen om tobaksskatt eller i förordningen om rätt för resande m. fl. att införa varor tull- och skattefritt, skall, där tullfrihet ej åtnjutes, tull utgå med följande belopp:

Cigarrer och \_\_\_\_\_ 1 kg 65:—

---

**Kap. 48. Papper och papp samt varor av pappersmassa, papper eller papp**

---

48.10 Cigarrettpapper, tillskuret — — — cigarretthylsor . . . . . 5 %

*Anm.* För cigarrettpapper i detaljförpackning och cigarretthylsor, vilka införas i den ordning som avses i 1 § andra stycket förordningen om tobaksskatt eller i förordningen om rätt för resande m. fl. att införa varor tull- och skattefritt, skall, där tullfrihet ej åtnjutes, tull utgå med 4 öre för varje blad eller hylsa för framställning av en cigarrett.

---

—————

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1966.

---

<sup>1</sup> Senaste lydelse av *Anm.* till Kap. 24 se 1965: 238 och av *Anm.* till tulltaxenr 48.10 se 1965: 617.

Till utskottet har hänvisats följande i anledning av propositionen väckta motioner, nämligen

1) de likalydande motionerna I: 735 av herrar *Bengtson* och *Åxel Kristiansson* samt II: 905 av herrar *Börjesson* i Falköping och *Persson* i Heden, vari hemställts,

a) att riksdagen vid sin behandling av propositionen måtte besluta att tidsgränsen för tull- och skattefri införsel av rusdrycker fastställs till tre dygn, samt

b) att vederbörande utskott måtte utarbeta härför erforderlig författningstext; ävensom

2) de likalydande motionerna I: 736 av herr *Lundström m. fl.* och II: 904 av herr *Björkman m. fl.*, vari hemställts, att riksdagen vid sin behandling av propositionen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte

dels uttala att den s. k. ettdygnsregeln skall gälla som ett provisorium i avvaktan på införandet av provianteringsbestämmelser m. m. efter de riktlinjer som uppdragits av Nordiska rådets trafikutskott och presidium,

dels hemställa om fortsatt utredning av nämnda riktlinjer.

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för de i motionerna framställda yrkandena, får utskottet, i den mån redogörelse härför ej lämnas i det följande, hänvisa till motionerna I: 736 och II: 905.

Rörande motiveringen för de i propositionen framlagda förslagen hänvisar utskottet till ovannämnda statsrådsprotokoll. Redogörelsen härutinnan återfinns under följande rubriker på nedan angivna sidor i propositionen, nämligen

Inledning, s. 6—7.

Gällande ordning, s. 7—9.

Förslagen, s. 9—13.

Departementschefen, s. 13—16.

### Motionerna

Motionärerna i *motionerna I: 735* och *II: 905* tillstyrker i huvudsakliga delar de av departementschefen förordade begränsningarna angående resandes rätt att tull- och skattefritt införa rusdrycker och tobaksvaror. Genom införande av en sådan tidsregel, som departementschefen föreslagit, tillkommer visserligen ett kontrollmoment, som kan vålla besvär för tullmyndigheterna och i viss mån för allmänheten, men dessa problem bör, anser motionärerna, kunna lösas tillfredsställande. Tillstånd grundat på geografiska kriterier skulle inte få tidsregelns generella effekt och skulle kunna leda till icke önskvärd styrning av trafiken på vissa rutter. Till stöd för yr-

kandet i motionerna anförs att den nordiska kommitté, som haft att överväga olika möjligheter för att få till stånd en rationell reglering av förhållandena på detta område, ansett att den lämpligaste tidsgränsen skulle vara tre dygn. Motionärerna delar denna uppfattning.

I *motionerna I: 736* och *II: 904* anför motionärerna, att stor tveksamhet råder rörande lämpligheten att införa en sådan tidsregel som departementschefen förordat. Tveksamheten är föranledd av dels svårigheterna för tullmyndigheterna att kontrollera utlandsvistelsens längd, dels det krångel och obehag som skyldigheten att bevisa denna medför för de enskilda resenärerna. Kontrollen måste ske stickprovsmässigt och inriktas på förekomsten av daterade färdbiljetter eller kvitton av olika slag. Enligt motionärernas mening kan en sådan kontroll knappast bli tillräckligt effektiv, och för den enskilde innebär beviskravet att formaliteterna kring hans utlandsvistelse i många fall onödigtvis kompliceras. Motionärerna anser, att syftet med de föreslagna reglerna kan uppnås med andra medel än de föreslagna, och åberopar, att Nordiska rådets trafikutskott och presidium förordat en lösning av frågan i första hand med utgångspunkt från de regler för fartygsprovantering som nu gäller i öresundsregionen. Enligt trafikutskottet borde frågan om försäljning av obeskattade varor på kortare fartygsrutter avgöras genom bilaterala avtal och tillåtelse till försäljning av sådana varor som huvudregel meddelas efter rent geografiska kriterier. För korta rutter borde i vissa fall hänsyn kunna tas jämväl till det reella trafikbehovet och till restidens längd. — Motionärerna finner starka skäl tala för den ordning som föreslagits av Nordiska rådets trafikutskott och presidium. De anser att en sådan ordning bör genomföras snarast möjligt men med hänsyn till vikten av en enhetlig nordisk lagstiftning på området dock inte omedelbart, eftersom vissa nordiska stater redan fattat beslut om införande av ettdygnsgregeln. Kungl. Maj:ts förslag i förevarande proposition bör således, anför motionärerna avslutningsvis, genomföras provisoriskt i avvaktan på en reform enligt de riktlinjer som Nordiska rådets trafikutskott och presidium dragit upp.

### Utskottet

I propositionen föreslås huvudsakligen vissa begränsningar i de resandes rätt att tull- och skattefritt införa rusdrycker och tobaksvaror. Under förutsättning att riksdagen antar förslaget, kommer detta att genomföras i administrativ väg.

Enligt gällande regler får resande tullfritt införa 3/4 liter spritdrycker, 1 liter vin och 200 cigaretter. För varor, som inköpts skattefritt i den internordiska fartygs- och flygtrafiken gäller vissa ytterligare begränsningar.

Endast 40 cigaretter får ha inköpts på korta rutter såsom i öresunds-  
trafiken och endast 3/8 liter spritdrycker, 1 liter vin och 40 cigaretter på  
mellanlånga rutter såsom i ålandstrafiken.

Förslaget i propositionen innebär att införelsereglerna för varor inköpta  
i öresundstrafiken skall gälla för i Sverige bosatta personer vid samtliga  
utlandsresor, som understiger ett dygn. Inskränkningarna skall emellertid  
inte beröra flygtrafiken. Vidare föreslås, att motsvarande inskränkningar  
för mellanlånga rutter slopas, vilket innebär liberalare regler för den som  
vistas utomlands mer än ett dygn. Den som inte medför spritdrycker före-  
slås i stället få införa en större kvantitet vin.

Till grund för de i propositionen angivna riktlinjerna ligger överläggning-  
ar på regeringsnivå mellan de berörda nordiska länderna. Den norska re-  
geringen har beslutat införa en ettdygnregel, och en sådan regel gäller re-  
dan i Finland. I Danmark, där man f. n. tillämpar en tredygnregel för all  
resandetrafik, har man ännu inte tagit ställning till frågan om att övergå  
till en ettdygnregel. Principerna grundar sig på förslag av en nordisk  
kommitté, som bestått av sakkunniga från de berörda länderna. I anslut-  
ning till kommitténs arbete aktualiserades frågan även hos Nordiska rådet,  
som vid sin 14:e session antog en rekommendation om enhetliga och lätt-  
tillämpade liberala regler. I en senare framställning förordade Nordiska rå-  
dets presidium i första hand, att erforderliga regleringar borde genomföras  
genom begränsning av fartygens provianteringsmöjligheter, så som skett för  
trafiken i Öresund.

Utskottet vill till en början framhålla, att det i propositionen framlagda  
förslaget får ses mot bakgrunden av de problem som uppstått i närtrafiken  
mellan de nordiska länderna samt mellan dessa och andra närbelägna län-  
der vid Östersjön. Trafikföretagens möjligheter att sälja obeskattade varor  
för konsumtion ombord och för införelse till inreslandet har inneburit vä-  
sentliga vinster både för de resande och för företagen, vilka därigenom kun-  
nat hålla väsentligt lägre biljettpriser än som eljest varit möjligt. Detta har  
stimulerat till speciella resor för inköp av framför allt sprit och tobak, och  
på senare tid har åtskilliga fartygslinjer inrättats i huvudsakligt syfte att  
försälja sådana varor. Det har framhållits, att dylika linjer, vilka i många  
fall inte fyller något egentligt trafikbehov, dragit med sig inte obetydliga  
investeringar bl. a. i fråga om hamn- och serviceanläggningar, och att nyk-  
terhetsförhållandena ombord på vissa linjer givit anledning till klagomål.  
Dessa inköpsresor har åtminstone till övervägande delen varit mindre än ett  
dygn. Då det inte torde bli lönsamt att anordna längre resor för att utnyttja  
möjligheterna till skattefri försäljning ombord kan ett genomförande av de  
föreslagna reglerna enligt utskottets mening förväntas leda till att de s. k.  
spritresorna upphör, vilket utskottet hälsar med tillfredsställelse. De norma-  
la trafikföretagen torde däremot, såsom framhålls i propositionen, icke i  
nämnevärld grad beröras av de föreslagna åtgärderna.

I motionerna I: 736 och II: 904 ansluter motionärerna sig till förslaget



från Nordiska rådets presidium, vilket enligt deras mening bör utredas närmare, och hemställer att riksdagen måtte uttala, att de i propositionen föreslagna reglerna endast skall gälla som ett provisorium till dess sådana provianteringsbestämmelser, som Nordiska rådets presidium föreslagit, genomförts. Motionärerna åberopar bl. a. att en ettdygnregel medför svårigheter i fråga om tullkontrollen både för myndigheterna och den enskilde. Frågan om försäljning av skattefria varor på kortare fartygsrutter bör enligt motionärernas mening avgöras genom bilaterala avtal, och tillstånd ges efter geografiska och andra kriterier. I motionerna I: 735 och II: 905 åter godtar motionärerna i princip förslaget i propositionen men hemställer att tidsgränsen fastställs till tre dygn.

Den i propositionen föreslagna ordningen kan som ovan nämnts väntas i hög grad reducera antalet inköpsresor, varför kontrollen inte torde bereda tullmyndigheterna särskilda svårigheter. Olägenheterna för den enskilde resenären måste enligt utskottets mening bedömas som relativt obetydliga. Det skulle emellertid från praktiska synpunkter varit att föredra om frågorna hade kunnat regleras på sätt motionärerna förordat. Denna lösning har emellertid avvisats på bl. a. folkrättsliga grunder. Det i propositionen framlagda förslaget torde därför vara den enda framkomliga vägen för en lösning av problemet och härigenom skapas också i huvudsak enhetliga nordiska bestämmelser på detta område. Utskottet finner således att erforderliga begränsningar bör genomföras enligt de riktlinjer, som uppdragits i propositionen. Ett sådant ställningstagande utesluter självfallet inte att Kungl. Maj:t vid ändrade förutsättningar bör kunna ompröva frågan. Med utgångspunkt härifrån finns enligt utskottets uppfattning inte särskild anledning att ge bestämmelserna provisorisk karaktär. I sammanhanget vill utskottet framhålla, att den nordiska kommittén med hänsyn till betydelsen för trafikföretagen av att kunna planera sin verksamhet utifrån någorlunda fasta regler funnit det önskvärt, att bestämmelserna inte omprövas alltför snart. Utskottet avstyrker således bifall till motionerna I: 736 och II: 904.

Vad angår yrkandet i motionerna I: 735 och II: 905 om en tidsgräns av tre dygn, har utskottet redan framhållit, att en ettdygnregel torde vara tillräcklig för att komma till rätta med de aktuella missförhållandena. Det torde inte kunna undvikas, att en tredygnregel i viss utsträckning skulle drabba även den reguljära trafiken. Eftersom syftet med de föreslagna bestämmelserna endast är att lösa de särskilda problem, som inköpsresorna medfört, kan utskottet ej heller tillstyrka bifall till dessa motioner.

Av det anförda framgår, att utskottet tillstyrker bifall till de i propositionen förordade begränsningarna i de resandes rätt att införa rusdrycker och tobaksvaror, och utskottet har inte heller något att erinra mot övriga i propositionen framlagda förslag, som inte särskilt behandlats i det föregående. I sammanhanget noterar utskottet med tillfredsställelse den i propositionen lämnade upplysningen, att SAS kommer att upphöra med försäljningen av

obeskattade varor på sina flygplan i nordisk trafik och att försäljningen i stället kommer att ske i tax-free shops.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

A) att riksdagen

I) med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 111 måtte antaga de vid propositionen fogade förslagen till

1) förordning om rätt för resande m. fl. att införa varor tull- och skattefritt;

2) förordning om ändrad lydelse av 8 § tulltaxeförordningen den 13 maj 1960 (nr 391);

3) förordning om ändrad lydelse av 12 § 4 mom. rusdrycksförsäljningsförordningen den 26 maj 1954 (nr 521);

4) förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 juni 1961 (nr 394) om tobaksskatt;

5) förordning angående ändrad lydelse av 10 § 1 mom. förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varus katt;

6) förordning om ändring i tulltaxan den 12 september 1958 (nr 475);

II) i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 111 och med avslag å de likalydande motionerna I: 735 av herrar Bengtson och Axel Kristiansson samt II: 905 av herrar Börjesson i Falköping och Persson i Heden måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t giva till känna vad utskottet i betänkandet anförts;

B) att följande motioner, nämligen

I) de likalydande motionerna I: 735 av herrar Bengtson och Axel Kristiansson samt II: 905 av herrar Börjesson i Falköping och Persson i Heden, ävensom

II) de likalydande motionerna I: 736 av herr Lundström m. fl. och II: 904 av herr Björkman m. fl.,

måtte, i den mån de icke kan anses besvarade genom vad utskottet ovan anförts, av riksdagen lämnas utan åtgärd.

Stockholm den 13 maj 1966

På bevillningsutskottets vägnar:

JOHN ERICSSON

**Närvarande:**

från f ö r s t a kammaren: herrar John Ericsson, Tage Johansson, Lundström, Enarsson, Hellebladh\*, Paul Jansson, Sundin, Ottosson, Stadling\* och Tistad\*; samt

från a n d r a kammaren: herrar Brandt, Allard\*, Kärrlander\*, Engkvist, fru Nettelbrandt, herrar Andersson i Essvik\*, Boo, Björkman, Öhvall och Börjesson i Falköping.

\* Icke närvarit vid justering av betänkandet.

---

**Reservation**

av herr *Börjesson* i Falköping, vilken — under återopande av innehållet i motionerna I: 735 av herrar Bengtson och Axel Kristiansson samt II: 905 av herrar Börjesson i Falköping och Persson i Heden — ansett att utskottet under punkten A II bort hemställa,

att riksdagen i anledning av motionerna I: 735 och II: 905 måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t uttala sig för att tidsgränsen för tull- och skattefri införsel av rusdrycker fastställas till tre dygn.

---

**Särskilt yttrande**

av herrar *Lundström* och *Björkman*.

Även om sådana begränsningar som föreslås i propositionen kan väntas komma att reducera antalet rena inköpsresor, kommer i alla fall ett mycket stort antal resande att finnas, beträffande vilka osäkerhet föreligger om den resande vistats den för tillåten införsel föreskrivna tiden av 24 timmar utom riket. Med hänsyn härtill kommer en ganska omfattande kontrollapparat att bli nödvändig, därest man verkligen vill göra sådana bestämmelser effektiva. All kontroll av detta slag blir med nödvändighet hindersam för resandetrafiken. De lättnader för den internordiska resandetrafiken som uppnåtts genom passfriheten och genom att tullkontrollen kunnat ges stickprovskaraktär skulle i viss utsträckning gå förlorade.

Ett system, som bygger på att den enskilde resanden regelmässigt ej skall behöva underkastas tullkontroll vid inresa, vore ur nämnda synpunkt att föredraga. Ett sådant system fungerar sedan länge utan anmärkning i Öresundstrafiken, vilken är den för närvarande mest omfattande nordiska trafiken. Systemet bygger på vissa provianteringsregler, vilka tillämpas lika för alla fartyg. Icke endast de som seglar under någon av de båda strandstaternas flagga utan även exempelvis norska och tyska fartyg som trafikerar router i Öresund har underkastat sig dessa regler. Det finns icke an-

ledning antaga att de svårigheter av folkrättslig natur, som till äventyrs kan föreligga, skulle göra sig gällande i högre grad på andra nordiska leder än i Öresund.

Då möjlighet nu föreligger att nå enhetliga regler för de berörda nordiska länderna — vilket vi betraktar som ett framsteg — har vi i avvaktan på de praktiska erfarenheterna av dessa regler kunnat ansluta oss till utskottets betänkande.