

**Nr 5**

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående fråga om befrielse från ersättningsskyldighet till kronan; given Stockholms slott den 4 januari 1965.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

**GUSTAF ADOLF**

*Gösta Skoglund*

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet på Stockholms slott den 4 januari 1965.*

**Närvarande:**

Ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, LINDSTRÖM, LANGE, LINDHOLM, KLING, SKOGLUND, EDENMAN, JOHANSSON, HERMANSSON, HOLMQVIST, ASPLING, PALME, SVEN-ERIC NILSSON.

Chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Skoglund, anmäler — efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet — fråga om *befrielse från ersättningsskyldighet till kronan* och anför därvid följande.

Vid statens järnvägar anställde trafikbiträdet A. B. framförde den 31 december 1962 utan att vara därtill behörig ett diesellok inom bangårdsområdet vid Svartön i Luleå. Loket körde därvid på ett par vagnar, vilka sattes i rörelse och rullade in i en vagnhall med omfattande skadegörelse som följd. Rådhusrätten i Luleå dömde den 19 september 1963 A. B. för allmän-  
1 — *Bihang till riksdagens protokoll 1965. 1 saml. Nr 5*

farlig vårdslöshet och tjänstefel att till kronan utge femtio dagsböter om sex kronor. Vidare förpliktades A. B. att till statens järnvägar erlægga skadestånd med 1 722 kronor 7 öre jämte ränta.

I en den 17 oktober 1963 till kommunikationsdepartementet inkommen framställning<sup>1</sup> har A. B. bl. a. anhållit att bli befriad från sin skadeståndsskyldighet gentemot statens järnvägar. A. B. — som är född år 1926 — har därvid bl. a. anfört, att han sedan den 3 juni 1961 är gift och i äktenskapet har ett barn, att han den 6 oktober 1963 under tjänsteutövning råkat ut för en olyckshändelse till följd varav hans högra ben amputerats samt att han — utöver sin lön som trafikbiträde — saknar egentliga tillgångar.

*Järnvägsstyrelsen* förklarar sig med hänsyn till de särskilda omständigheterna i ärendet icke vilja motsätta sig, att A. B. — under förutsättning att han inbetalar ett belopp om förslagsvis 100 kronor — befrias från ytterligare skadeståndsskyldighet.

*Riksrevisionsverket* ansluter sig till vad järnvägsstyrelsen föreslagit.

#### *Departementschefen*

Med hänsyn till i ärendet föreliggande särskilda omständigheter vill jag förorda, att A. B. helt befrias från ersättningsskyldighet gentemot kronan.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva

att A. B. helt befrias från honom åvilande ersättningsskyldighet mot kronan i anledning av rådhusrättens i Luleå dom den 19 september 1963.

Med bifall till vad föredraganden sålunda med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt förordnar Hans Maj:t Konungen att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

*Fredrik Björkman*

<sup>1</sup> Kommunikationsdepartementets dnr SA 4759/64 (A 1037/63)