

Nr 448

Av herr **Sveningsson**, om en månadsång försöksperiod med intensifierad trafikövervakning.

(Lika lydande med motion nr 528 i Andra kammaren)

Tillfälliga hastighetsbegränsningar för motorfordonstrafiken har anordnats vid ett stort antal tillfällen alltsedan jul- och nyårshelgen 1960/61. Fram till och med 1963 hade perioderna som regel en varaktighet av mellan två och tre veckor. Sommaren 1964 bestämdes en månadsång begränsning, som upprepades med början den 10 december. Försök har också gjorts med veckoslutsbegränsningar såväl under 1963 som 1964. Den sammanlagda tiden har avsett drygt 300 dagar, och vanligen har hastighetsgränsen sommartid satts till 90 km/tim., i undantagsfall 100 km/tim., medan 80 km/tim. fått gälla för inskränkningarna under jul- och nyårshelgerna.

Som regel har en minskning av olyckorna inträffat, men icke alltid. Om-dömet om värdet varierar, och betydande trafikantgrupper, som är ansvars-kännande i sitt uppträdande i trafiken, anser att hastighetsbegränsningarna kan ifrågasättas emedan de medför förlängda restider och därmed ökade transport- och trafikkostnader.

Av de inventeringar som gjorts inom kommunikationsdepartementet för att pröva olika vägar att höja säkerheten har bl. a. framgått att ett betydande antal dödsolyckor och svåra skadeolyckor inträffar på en starkt begränsad del av vägnätet. Likaså är det bekant, att unga motorfordonsförare är högre olycksbelastade än andra. Detta är förhållanden som pekar på möjligheten att öka säkerheten exempelvis genom en kraftigt utökad trafikövervakning först och främst inriktad på väsentliga olycksfaktorer på vägsträckor med hög olycksfallsfrekvens och vid platser, där unga motorförare mer eller mindre regelbundet samlas.

Det är således en brist att icke ha närmare undersökt vad som kan åstadkommas enbart genom trafikövervakning. I olika sammanhang har framförts att polisens resurser härför bör förstärkas på grund av de goda resultat som övervakningen ger.

I och med att polisväsendet förstatligats från och med 1965 skapas dock möjligheter för att planera och genomföra övervakningsperioder på ett helt annat sätt än tidigare. Med hänsyn till att hastighetsbegränsningarnas effekt icke är tillfredsställande, måste det anses nödvändigt att också få be-lägg för trafikövervakningens verkliga möjligheter och betydelse.

Under sommaren 1965 bör därför en månadslång försöksperiod anordnas, under vilken en metodiskt planerad trafikövervakning genomförs. Härvid är det också viktigt att trafikpolisen uppträder som rådgivare och uppger trafikanterna om riskabla handlingar. Ett gott förhållande bör eftersträvas mellan trafikanterna och polisen för en vidgad förståelse av övervakningens olika problem.

Under återopande av ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla, att en månadslång försöksperiod anordnas med intensifierad trafikövervakning,

att berörda myndigheter och institutioner får i uppdrag att i detalj planera, genomföra och upplysa om övervakningen samt att studera och redovisa effekten av åtgärderna.

Stockholm den 27 januari 1965

Ragnar Sveningsson