

att riksdagen måtte besluta att för restaurering av inre borggårdens fasader å Kalmar slott för budgetåret 1965/66 anvisa kungl. byggnadsstyrelsen ett anslag av 250 000 kronor.

Stockholm den 27 januari 1965

Lars Schött

Ivan Svanström

Bertil Petersson

Arvid Hellebladh

Nils Theodor Larsson

Nr 443

Av herr **Strandberg** och fröken **Stenberg**, om byggande av ytterligare isbrytare.

(Lika lydande med motion nr 546 i Andra kammaren)

Under de intensiva debatterna om lokalisering av företag till Norrland har transportproblemen med all rätt ägnats mycken uppmärksamhet. Klart har konstaterats att såväl nuvarande som framför allt kommande industri-företag, för att på bästa sätt kunna fungera, fordrar jämnaste möjliga tillförsel av importvaror liksom att leveranser av olika produkter, särskilt till utlandet, kan ske utan alltför växlande lagerhållning. Av särskild betydelse är härvid sjötransporterna, vilka i de flesta fall är ekonomiskt mest gynnsamma. Härav följer angelägenheten av att sjötransporter skall kunna upprätthållas under längsta möjliga säsong på Bottenhavet och i Bottenviken. Successivt har under årens lopp skeppningssäsongen kunnat utökas genom isbrytarverksamhetens förbättring.

För det norrländska näringslivet är det synnerligen betydelsefullt att isbrytarberedskapen är av högsta möjliga klass. Det har nyligen beräknats att enbart en begränsad ökning av isbrytarberedskapen skulle kunna utöka skeppningssäsongen med 3 å 4 veckor. Inte minst av detta skäl synes erforderligt att åtgärder i god tid vidtages så att nuvarande isbrytarberedskap kan förbättras.

Av årets statsverksproposition framgår emellertid att kommunikationsdepartementet skurit ned marinförvaltningens och sjöfartsstyrelsens gemensamma äskanden för isbrytarverksamheten med drygt 500 000 kronor. Vi vill uttala förhoppningen om att erforderliga medel skall ställas till förfogande, därest issituationen så skulle kräva.

Möjligheterna att förlänga skeppningssäsongen torde helt bli beroende på

tillgången till havsisbrytare. Det skulle, särskilt för övre Norrland, vara av stor betydelse om antalet isbrytare kunde ökas. En snar anskaffning av ytterligare havsisbrytare synes nödvändig, särskilt om man beaktar att en av nu befintliga isbrytare inom en snar framtid måste ersättas.

Vi får av angivna skäl hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att frågan om byggande av ytterligare isbrytare blir föremål för skyndsam utredning.

Stockholm den 27 januari 1965

Bertil Strandberg

Gunvor Stenberg

Nr 444

Av herrar **Strandberg** och **Sveningsson**, om avskaffande av bilradiolicensen.

(Lika lydande med motion nr 527 i Andra kammaren)

För närvarande är som bekant i bil varaktigt medförd radioapparat licenspliktig. Detta innebär således en avvikelse från principen om s. k. hushållslicens för innehav av obegränsat antal radioapparater för varje abonnent. Detta undantag betraktas i allmänhet som stötande, och kontrollen av bilradiolicenser har ofta föranlett svårigheter och tvister mellan bilförare och vederbörande kontrollanter.

Redan år 1959 har kungl. telestyrelsen föreslagit att hushållslicensen skulle omfatta även radiomottagare i bil som inte användes i yrkesmässig trafik. Framställningen har icke föranlett någon åtgärd. Sedermera har 1960 års radioutredning behandlat bl. a. frågan om ljudradions ekonomiska behov och framlagt förslag till ändrade licensavgifter, innebärande en reducering av den särskilda bilradiolicensen till 20 kr., medan samtidigt den vanliga licensavgiften skulle höjas till 40 kr. Utredningen har emellertid betraktat sitt förslag i fråga om bilradiolicensen som ett första steg mot en senare fullständig avveckling av denna och har anmält sin avsikt att i ett slutbetänkande föreslå införande senast år 1968 av en gemensam radio- och televisionslicens, grundad på innehav per hushåll av televisionsapparat. Därvid skulle den särskilda radiolicensen inklusive bilradiolicensen helt avskaffas.

Enligt vår mening talar starka skäl för ett slopande av bilradiolicensen fr. o. m. den 1 juli 1965.